

1 inFO militante

Supplément au N° 3385 du 31 mai 2023

Bimensuel de la Confédération Générale du Travail Force Ouvrière



© Charly Lopez-ASO

SPÉCIAL TOUR DE FRANCE

p. 4 à 7



p. 14 et 15



© Thomas Maheux- ASO

p. 27 à 30



© Xavier Popy-REA

PARCOURS (pages 4 à 7)

De Bilbao à Paris, une diagonale pour la gloire.

ÉQUIPES (pages 8 et 9)

Le Tour 2023, équipe par équipe.

FAVORIS (pages 10 et 11)

Les favoris du Tour 2023.

HISTOIRE DU TOUR (pages 13 et 14)

Le réveil du volcan.

ACTUALITÉ (pages 14 et 15)

Le Tour se conjugue aussi au féminin.

QUIZ (pages 17 et 18)

Questions sur le Tour.

LES UD DU TOUR (page 21)

Les militants FO vous accueillent.

INFO JURIDIQUE (pages 22 à 24)

Événements familiaux et congés spéciaux?
Le paiement du salaire: c'est normalement tous les mois.
Repos hebdomadaire vs travail dominical.
Démission et préavis.
Le lieu de travail.

JEUX (pages 25 et 26)

À vos crayons!

CONSOMMATION (pages 27 à 30)

Été: déménagements et résiliations de baux d'habitation.
Soldes d'été: attention aux pièges.
L'assurance voyage en trois points.
Consommation alimentaire: attention aux polluants.
Vélos: marquage obligatoire contre le vol.

HISTOIRE (pages 32 et 33)

FO, depuis soixante-quinze ans, libre et indépendante pour la justice sociale.

LIVRES (pages 34 et 35)

Des livres à mettre dans toutes les sacoches.

inFO militante, journal de la Confédération Générale du Travail Force Ouvrière, fondé dans la clandestinité pendant la Seconde Guerre mondiale sous le titre *Résistance Ouvrière*, devenu par la suite *Force Ouvrière*, puis *FO Hebdo*.
Directeur de la publication: Frédéric Souillot.
Secrétaire confédéral chargé de la presse: Cyrille Lama.

Rédactrice en chef: Valérie Forgeront.
Ont contribué à ce numéro: Baptiste Bouthier, Corinne Kefes, le service juridique de la confédération, l'AFOC.
Secrétariat de rédaction: Marie-Pierre Hamon.
Réalisation de la maquette: Patricia Le Callennec.
Abonnements: V. Rigaut. Tél.: 01 40 52 82 33.

Imprimé par P. Image, Paris
Commission paritaire: 0921 S 05818 – ISSN 2647-4174
Dépôt légal mai 2023.
Force Ouvrière – 141, avenue du Maine, 75014 Paris.
Tél.: 01 40 52 84 55
Mél.: linfomilitante@fopresse.fr
Site: <https://www.force-ouvriere.fr>



© F. Blanc

LE TOUR C'EST POPULAIRE, LES REVENDICATIONS AUSSI !

Ce 1^{er} juillet, le Tour de France 2023 s'élançera encore une fois hors de l'Hexagone, à Bilbao, dans le Pays basque espagnol. Le peloton découvrira à cette occasion des lieux emblématiques de Bilbao, comme le nouveau stade de San Mamés ou le musée Guggenheim. Après deux jours de course de l'autre côté des Pyrénées, le peloton retrouvera les routes de France puis empruntera un parcours concentré dans le Sud. Il sera, comme l'année dernière, très montagneux, traversant les différents massifs: les Pyrénées, le Massif central (le Tour retrouvera pour l'occasion le Puy-de-Dôme, théâtre d'un duel mythique entre Jacques Anquetil et Raymond Poulidor), les Alpes, le Jura et les Vosges avant l'arrivée traditionnelle sur les Champs-Élysées le 23 juillet.

Le Tour passe et les revendications continuent. Cette année sociale est marquée, comme vous le savez, par le combat contre la réforme des retraites.

Or, ce combat syndical peut nous faire penser au Tour de France. Les discussions autour de la réforme peuvent être comparées aux étapes de plaine de la première semaine du Tour d'antan, avec peu d'actions, en attendant d'entrer dans le dur avec les étapes de montagne.

**En dehors de son
opposition à la réforme
des retraites, FO reste
mobilisée sur bien
d'autres sujets**

Puis, avec les grèves et les manifestations, la lutte contre la réforme des retraites a eu ses étapes de montagne: difficiles, plus médiatiques, plus combatives... Ces étapes, nous les avons toutes passées avec l'Intersyndicale. Contrairement au gouvernement qui pratique un exercice solitaire: le contre-la-montre, l'Intersyndicale est comme un peloton, groupé et déterminé et c'est ce peloton qui permet de tenir.

En même temps qu'elle continue de s'opposer à la réforme des retraites, FO reste mobilisée sur beaucoup d'autres sujets, notamment les salaires et le pouvoir d'achat, la formation professionnelle, les services publics et le coût de la vie, mais aussi la situation internationale dans tous les pays où le droit syndical est menacé.

Pour Force Ouvrière, qui est présente chaque année sur les étapes du Tour de France, cet événement est toujours un moment d'échange avec les salariés, leurs familles et amis autour de cette fête sportive et populaire. Suivre la course, c'est une opportunité pour les militants syndicaux de rencontrer les salariés. Le Tour de France est aussi une occasion pour FO d'apporter un soutien et d'informer tous les travailleurs sur leurs droits. Sur le sujet des retraites comme sur d'autres, le combat de la confédération continue!

Je souhaite un excellent Tour de France à toutes et tous!

Recherchez sur le  PRESSE CONTACTER FO ESPACE ADHÉRENT

ACTUALITÉS VOS DROITS NOS ACTIONS **POURQUOI ADHÉRER À FO ?** **ADHÉRER EN LIGNE**

Retrouvez l'actualité de Force Ouvrière sur Internet : www.force-ouvriere.fr

De Bilbao à Paris, une diago

Sur un axe sud-ouest – nord-est, le Tour de France 2023 a placé des étapes clés dans tous les massifs du pays, privilégiant largement la montagne au contre-la-montre. Un tracé pour pur grimpeur, et sans aucun répit du premier au dernier jour.



Bas les Basques

En s'élançant en Pays basque espagnol, la Grande Boucle fait le choix d'un départ corsé. Pas encore de grands cols au programme, mais déjà de belles bosses et de quoi mettre les candidats à la victoire finale sur le gril d'entrée de jeu. Attention au faux départ!

Samedi 1^{er} juillet

1^{re} étape

Bilbao – Bilbao (182 km)

Ce n'était arrivé qu'une fois, en 1992: le Tour de France s'élançait... d'Espagne, et plus précisément du Pays basque, comme il y a trente et un ans d'ailleurs. Après Saint-Sébas-

tien, c'est Bilbao qui a l'honneur d'être la première ville départ et arrivée du Tour, pour une boucle vallonnée, forcément, la région étant très accidentée. Loin d'être une habitude sur la Grande Boucle, les favoris vont devoir se dévoiler dès cette première journée qui recense au moins huit bosses sérieuses, et un final épicé: la côte de Pike (2 km à 10%), puis la rampe finale dans les rues de Bilbao (1 km à 5,4%). Spectacle garanti!

Dimanche 2 juillet

2^e étape

Vitoria-Gasteiz – Saint-Sébastien (209 km)

Le Pays basque et ses montagnes continuent d'être mis à l'honneur en ce dimanche

avec une étape qui a des airs de Clásica San-Sebastian, l'un des rendez-vous incontournables de l'été cycliste après le Tour de France. Le juge de paix sera d'ailleurs le même: le Jaizkibel (8,1 km à 5,4%), opportunément placé à une vingtaine de kilomètres de l'arrivée. De quoi animer l'étape, mais sans doute pas lancer de bagarre entre les favoris. Le maillot jaune sera peut-être même content d'abandonner – temporairement – son paletot à un baroudeur en quête de son jour de gloire.

Lundi 3 juillet

3^e étape

Amorebieta-Etxano – Bayonne (185 km)

De l'Espagne à la France, de

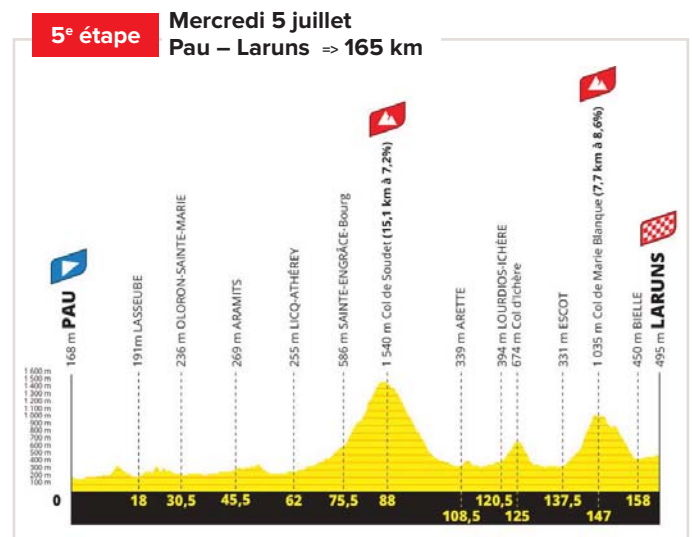
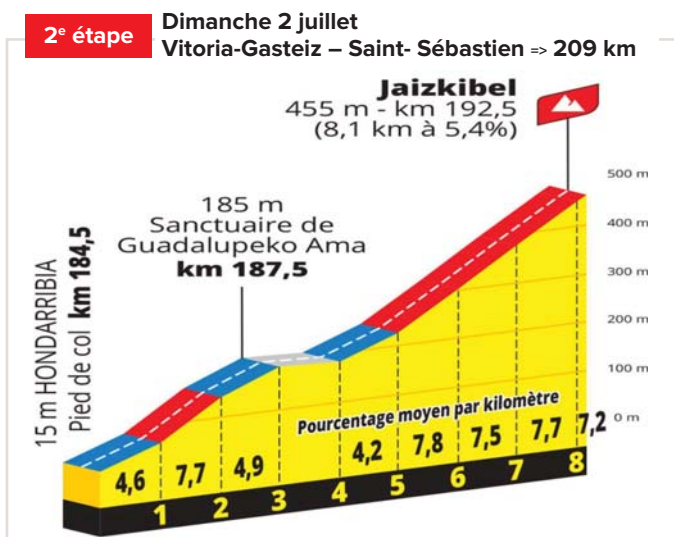
l'Hegoalde à l'Iparralde, d'un Pays basque à l'autre, l'étape du jour met à l'honneur ce territoire transfrontalier en mettant le cap sur Bayonne. Les montagnes dans le dos, les sprinteurs devraient tirer leur épingle du jeu, pour la première fois depuis le départ.

Mardi 4 juillet

4^e étape

Dax – Nogaro (182 km)

Encore plus simple que celle de la veille, cette quatrième étape ne devrait pas échapper aux sprinteurs. Les routes des Landes et du Gers ne sont certes jamais complètement plates, mais jamais vallonnées non plus. Les paysages s'annoncent aussi beaux que le sprint massif inévitable.



finale pour la gloire



Comme si les Pyrénées n'avaient pas existé, la Grande Boucle retrouve les Landes et repart vers le nord. De Mont-de-Marsan à Bordeaux, beaucoup de forêts et de vignes mais peu de pentes: un sprint massif est attendu sur les quais de la Garonne.

Samedi 8 juillet

8^e étape

Libourne – Limoges (201 km)

Cap sur le Limousin pour une nouvelle étape relativement facile, même si la traversée du Périgord verra se succéder sans fin les faux-plats montants et descendants. Pas de quoi *a priori* mettre les sprinteurs à mal, mais une surprise les attend à Limoges: un dernier kilomètre en fort faux-plateau où les puncheurs feront tout pour leur damer le pion. Une arrivée qui s'annonce spectaculaire!

Dimanche 9 juillet

9^e étape

Saint-Léonard-de-Noblat – Puy-de-Dôme (184 km)

C'est un jour historique. Pour la première fois depuis le 21 juillet 1988, les coureurs du Tour de France vont gravir le Puy-de-Dôme. La Grande Boucle renoue avec l'un de ses plus grands mythes que l'on a longtemps cru perdu à jamais pour l'épreuve en raison d'aménagements routiers gênants. L'étape se résumera essentiellement à cette montée finale de 13,3 km à 7,7%, intéressante car particulièrement difficile sur la fin: les quatre derniers kilomètres dépassent les 11% de pente!

Premiers rendez-vous au sommet

Certes édulcorées, les incontournables Pyrénées sont visitées à la sortie du Pays basque par les coureurs de la Grande Boucle, qui reprennent ensuite leur traversée vers le nord-est en mettant le cap vers le Massif central... et un géant du Tour perdu de vue, le Puy-de-Dôme.

Mercredi 5 juillet

5^e étape

Pau – Laruns (165 km)

C'était trop tentant... Parti d'Espagne, le Tour ne pouvait pas s'empêcher de s'arrêter dans les Pyrénées.

Alors avant de poursuivre sa diagonale en direction du nord-est, il s'y offre 48 heures de balade. Deux grands cols sont au programme de la première de ces étapes: le Soudet (15 km à 7%) et surtout Marie-Blanque (9,2 km à 7,6%), dont les dernières pentes sont raides et placées à moins de vingt kilomètres du but. On devrait y voir les favoris se tester, même si la victoire pourrait se jouer au sein d'une échappée.

Jeudi 6 juillet

6^e étape

Tarbes – Cauterets-Cambasque (145 km)

Aspin (12 km à 6,6%) et Tour-

malet (17,2 km à 7,3%): le Tour fait honneur à ses classiques pour la plus difficile étape pyrénéenne, qui est aussi la première vraie arrivée au sommet. Les 16 kilomètres à 5,4% de Cauterets-Cambasque pourraient sembler plutôt cléments à première vue, mais ils cachent quatre bornes à 9-10% peu avant l'arrivée, où la bagarre entre les candidats à la victoire finale devrait faire rage comme jamais, peut-être, depuis Bilbao.

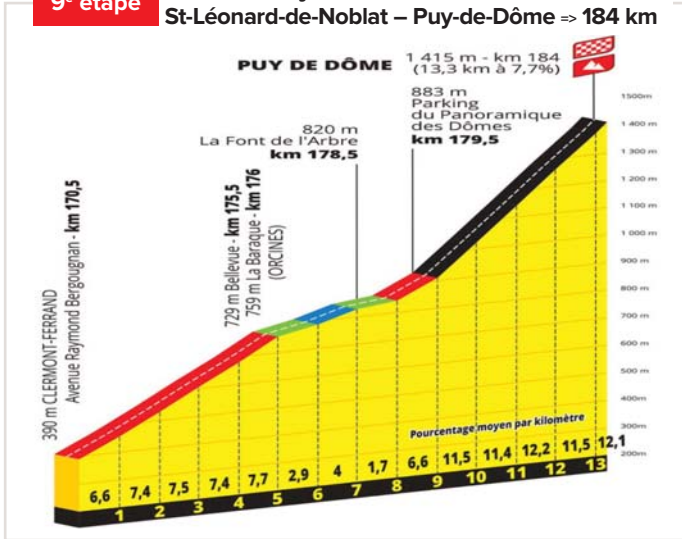
Vendredi 7 juillet

7^e étape

Mont-de-Marsan – Bordeaux (170 km)

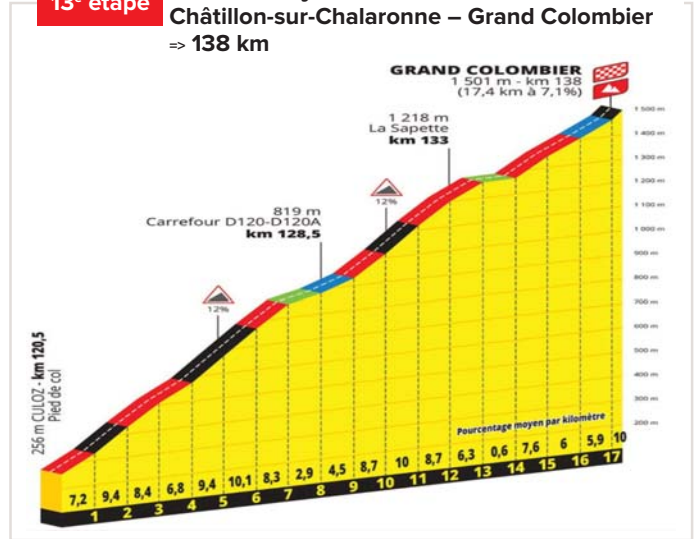
9^e étape

Dimanche 9 juillet
St-Léonard-de-Noblat – Puy-de-Dôme => 184 km



13^e étape

Vendredi 14 juillet
Châtillon-sur-Chalarnonne – Grand Colombier => 138 km



Une étape capitale sur la route de Paris.

Lundi 10 juillet, repos



Transition, attention...

En attendant les Alpes, le peloton traverse la deuxième semaine de course avec une succession d'étapes dites de « transition », normalement réservées aux baroudeurs et aux sprinteurs. Mais les parcours proposés sont exigeants, et il faudra donc rester attentif pour ne pas tout perdre bêtement.

Mardi 11 juillet

10^e étape

Vulcania – Issoire (167 km)

Au lendemain d'un premier jour de repos bien mérité, le peloton reste dans le Massif central pour une étape magnifique à travers la chaîne des Puys. Pas de grands cols, mais pas un mètre de plat non plus entre le parc Vulcania et Issoire, pour une journée promise aux baroudeurs les plus costauds.

Mercredi 12 juillet

11^e étape

Clermont-Ferrand –

Moulins (180 km)

Cap vers le nord et le Tour s'éloigne du Massif central pour retrouver les reliefs plus accommodants de l'Allier. Ici, les routes sont souvent « malplates », comme disent les coureurs, mais cela ne devrait pas empêcher les sprinteurs de se tirer la bourre à Moulins.

Jeudi 13 juillet

12^e étape

Roanne – Belleville-en-Beaujolais (169 km)

Qui dit Beaujolais dit bien sûr vin et vignes. Mais qui dit Beaujolais dit aussi redoutables bosses. Le coin regorge de courtes mais difficiles côtes, que l'étape du jour met un malin plaisir à sillonner. Trois s'enchaînent sans répit dans le final de cette étape: le col de la Casse Froide (5,3 km à 6,1%), le col de la Croix Montmain (5,7 km à 6,1%) et le col de la Croix Rosier (4,9 km à 7,7%). Un terrain de jeu propice à une longue échappée... mais exploitable aussi par l'un ou l'autre des premiers du classement général pour un coup de Trafalgar. Il faudra rester sur ses gardes durant toute cette étape.



Cinq étapes à donner le vertige

Le Jura et surtout les Alpes se dressent enfin sur la route des coureurs. Et ce, pour cinq journées plus décisives qu'aucune autre sur la route des Champs-Élysées. Au menu: quatre grandes étapes de montagne, mais aussi un contre-la-montre particulièrement difficile.

Vendredi 14 juillet

13^e étape

Châtillon-sur-Chalarnonne – Grand Colombier (138 km)

Apparu au programme du Tour pour la première fois en 2012, le col du Grand Colombier est devenu incontournable en une décennie à peine. Proposé pour la cinquième fois déjà, il a les honneurs cette année du 14 juillet, ce qui donnera aux coureurs français un supplément de motivation pour s'imposer à son sommet. Mais la course ne se résumera pas à la fête nationale: ce col redoutable (17,4 km à 7,1%), avec ses pentes à parfois plus de 12%, sera nécessairement le terrain d'une bataille féroce

entre les premiers du général.

Samedi 15 juillet

14^e étape

Annemasse – Morzine (152 km)

Le peloton entre pour de bon dans les Alpes, où il devrait rapidement se disloquer... Six cols émaillent les à peine 150 kilomètres de cette 14^e étape, dont les difficiles Ramaz (13,9 km à 7,1%) et Joux Plane (11,6 km à 8,5%). Le sommet de ce dernier n'étant situé qu'à douze bornes du but, nul doute que le spectacle, s'il n'a pas démarré plus tôt, y sera au rendez-vous. Et les favoris du Tour aussi: c'est une journée clé pour la victoire finale.

Dimanche 16 juillet

15^e étape

Les Gets – Saint-Gervais Mont-Blanc (180 km)

La deuxième journée alpestre est quelque peu atypique, avec ses cols plutôt courts et qui ne dépassent jamais les 1 500 mètres d'altitude. Les montées au programme sont certes difficiles, tel le col de la Croix Fry (11,3 km à 7%), mais l'ensemble semble un peu léger pour s'attendre à autre chose

15^e étape **Dimanche 16 juillet**
Les Gets – Saint-Gervais Mont-Blanc → 180 km



20^e étape **Samedi 22 juillet**
Belfort – Le Markstein Fellingering
 ⇒ 133 km



qu'une grosse explication dans l'ascension finale en deux temps: d'abord la redoutable côte des Amerands (2,7 km à 11,1%) puis, après deux kilomètres de transition à peine, la montée du Bettex (7,2 km à 7,7%). Le lendemain étant un jour de repos, les coureurs devraient se donner sans retenue sur ce final explosif.

Lundi 17 juillet, repos

Mardi 18 juillet

16^e étape
Passy – Combloux (22 km, contre-la-montre individuel)

Il aura fallu attendre la troisième semaine pour enfin voir un contre-la-montre sur ce Tour 2023. Et il n'a rien de classique. Long de 22 kilomètres à peine, il propose très peu de passages plats et même de longs kilomètres pentus qui forceront sans doute les coureurs à le faire en vélo traditionnel. Bref, on est loin d'un chrono pour purs spécialistes, mais plutôt près d'un cadeau pour les grimpeurs... et les premiers du classement général qui devraient y faire de nouveaux écarts.

Mercredi 19 juillet

17^e étape
Saint-Gervais Mont-Blanc – Courchevel (166 km)

Les voilà, les géants alpins! Pour sa dernière journée dans le massif, le Tour va frôler une première fois les 2 000 mètres au Cormet de Roseland (19,9 km à 6%) avant de largement les dépasser dans le col de la Loze, juge de paix de cette étape puisque l'arrivée à Courchevel n'est située que six bornes plus loin. Ses 28,4 km à 6%, dont les cinq derniers à plus de 9%, font de ce col un monstre. Et un champ de bataille parfait pour les candidats au podium final: après celle-ci, il n'y aura plus beaucoup d'occasions.

Vers Paris, en passant par les Vosges

Le plus dur est fait, mais le Tour n'est pas fini. Jusqu'à Paris il y aura encore quelques sprints, probablement, mais aussi un dernier rendez-vous entre les meilleurs sur les cols vosgiens. Le Tour peut-il encore basculer à la veille des Champs-Élysées?

Jeudi 20 juillet

18^e étape
Moûtiers – Bourg-en-Bresse (186 km)

Sur le Tour de France, prendre le départ d'une étape de Moûtiers est souvent mauvais signe pour les sprinteurs. Pas cette année: les grands cols alpins, les coureurs vont se contenter de les regarder d'en bas, sillonnant les vallées pour remonter jusqu'à Bourg-en-Bresse où le sprint massif paraît inévitable.

Vendredi 21 juillet

19^e étape
Moirans-en-Montagne – Poligny (173 km)

Au milieu des lacs du Jura, cette belle dix-neuvième étape proposera longtemps un parcours vallonné, idéal pour casser les pattes des sprinteurs et donner des idées aux baroudeurs pas assez fatigués par la montagne. De quoi empêcher un sprint massif? Pas sûr, d'autant que la ligne droite finale de 8 kilomètres a tout d'un mouiroir à échappée...

Samedi 22 juillet

20^e étape
Belfort – Le Markstein Fellingering (133 km)

Pyrénées, Massif central, Jura, Alpes... il ne manquait plus que les Vosges. Les voilà, à la veille de l'arrivée à Paris, et elles offrent un dernier terrain de jeu magnifique en moyenne montagne, susceptible de changer encore la donne. En à peine 133 km les difficultés vont s'enchaîner sans répit jusqu'au duo final Petit Ballon (9,2 km à 8,2%) – col du PlatZerwasel (7,1 km à 8,3%), situé à seulement sept bornes de l'arrivée. Alors coup de poker? Défaillance majuscule ou statu quo? Seule certitude: au Markstein on connaîtra le vainqueur du Tour.

Dimanche 23 juillet

21^e étape
Saint-Quentin-en-Yvelines – Paris (115 km)

Ouf de soulagement pour tous les valeureux qui n'ont pas jeté l'éponge depuis Bilbao: c'est fini! Le traditionnel défilé du dernier jour vient valider leur exploit, celui d'avoir terminé le Tour de France. L'esprit de compétition ne reprendra qu'une heure environ, le temps de quelques boucles sur les Champs-Élysées, pour un dernier sprint massif et une victoire de prestige.

Baptiste Bouthier

Le Tour de France 2023, équipe par équipe

Le peloton du 110^e Tour de France rassemble vingt-deux équipes aux ambitions diverses sur la route des Champs-Élysées. Tour d'horizon dans le détail des compositions.



AG2R-CITROËN

Quatrième du Tour en 2021, **Ben O'Connor** n'a pas confirmé l'an dernier et a une revanche à prendre.

La formation française sera axée autour de son leader australien, épaulé entre autres par les grimpeurs **Geoffrey Bouchard** et **Felix Gall**.



ALPECIN-DECEUNINCK

Vainqueur d'étape et maillot jaune une semaine sur le Tour il y a deux ans, **Mathieu van der Poel**

revient jouer les animateurs de toutes les étapes possibles... sauf celles de haute montagne, trop difficiles pour lui. Pour les sprints massifs, il devrait surtout aider son coéquipier **Jasper Philipsen**, vainqueur sur les Champs-Élysées l'an passé.



ARKÉA-SAMSIK

La formation bretonne misera sur des coups. Pour y arriver: **Warren Barguil**, qui essaiera de remporter

une étape de montagne voire le maillot à pois, comme en 2017; **Matis Louvel**, **Jenthe Biermans** ou encore **Élie Gesbert** sur les étapes accidentées, en baroudeurs.



ASTANA

En déclin depuis pas mal d'années, **Mark Cavendish** rêve encore de devenir le seul recordman de victoires

d'étapes sur le Tour, statut qu'il partage pour l'heure avec Eddy Merckx (34 succès). En dehors du sprinteur britannique, l'équipe kazakhe comptera au général sur **Alexey Lutsenko**.



BAHRAIN VICTORIOUS

Un duo de leaders espagnols, **Mikel Landa** et **Pello Bilbao**, portera cette

équipe. Les autres coureurs seront là pour les épauler, sauf sans doute **Matej Mohoric**, plus libre en chasseur d'étapes.



BORA-HANSGRÖHE

Vainqueur l'an dernier du Tour d'Italie, l'Australien **Jay Hindley** vient se mesurer au

classement général du Tour de France, qu'il dispute pour la première fois. Il sera entouré de grimpeurs pour l'aider – **Emanuel Buchmann**, **Patrick Konrad** – tandis que **Sam Bennett** devra se débrouiller seul au sprint.



COFIDIS

Une victoire d'étape ou rien: ce sera le mot d'ordre de la formation nordiste.

Au sprint, **Bryan Coquard** devra espérer un petit miracle. On comptera plutôt sur les baroudeurs, tel **Simon Geschke** ou **Benjamin Thomas**, et sur le grimpeur maison **Guillaume Martin**, qui tourne autour depuis quelques années.



EDUCATION FIRST

Troisième du Tour 2021, l'Équatorien **Richard Carapaz** a axé toute sa

saison sur ce mois de juillet, dans l'espoir de faire au moins aussi bien. L'équipe américaine aligne de solides équipiers à son service: **Rigoberto Uran**, **Mikkel Honoré**, **Magnus Cort...**



GROUPAMA-FDJ

Excellent quatrième de la Grande Boucle l'an dernier et auteur d'un très bon

début de saison, **David Gaudu** a obtenu d'avoir une équipe entière à son service cet été. Son premier lieutenant ne sera rien de moins que **Thibaut Pinot**, qui dispute là son dernier Tour, mais il pourra compter aussi sur d'excellents coureurs comme **Valentin Madouas** ou **Kevin Geniets**.



INEOS

Que visera vraiment la formation britannique?

Jadis patronne du Tour, on en vient à se demander si elle joue encore le général ou juste des étapes, malgré la qualité des coureurs alignés: le passe-partout colombien **Daniel Martinez**, la pépite espagnole **Carlos Rodriguez**, le puncheur britannique **Tom Pidcock...**



INTERMARCHÉ

Sans grandes ambitions pour le général, que visera tout de même, par habitude, **Louis Meintjes**, la formation belge cherchera une victoire d'étape en échappée. Principal candidat: le puncheur érythréen **Biniam Girmay**, ou en montagne, les grimpeurs **Rui Costa** ou **Kobe Goossens**.



ISRAËL-PREMIER TECH

Avec **Dylan Teuns**, **Jakob Fuglsang** ou **Nick Schutz**, la formation israélienne devrait animer les échappées en haute montagne, dans l'espoir de gagner au moins une étape. Le sprinteur italien **Giacomo Nizzolo** jouera les arrivées massives.



JAYCO-AIULA

Un bon classement général? Plusieurs victoires d'étapes? Le grimpeur **Simon Yates** est capable des deux et sera le leader de la formation australienne. À ses côtés, deux sprinteurs qui se partageront la tâche selon le terrain: **Dylan Groenewegen** sur le plat, **Michael Matthews** dans les bosses.



JUMBO-VISMA

L'équipe du vainqueur sortant sera fort logiquement tout entière au service de **Jonas Vingegaard**, même si **Wout van Aert** aura la liberté de sprinter quand il en aura envie. Entre **Sepp Kuss**, **Tiesj Benoot** et **Christophe Laporte**, le Danois aura des équipiers de luxe pour tenter de garder sa couronne.



LOTTO DSTNY

Le sprinteur australien **Caleb Ewan** sera le leader de la formation belge, qui sera presque entièrement à son service. Attention à l'éternel **Thomas de Gendt** sur les étapes de moyenne montagne.



MOVISTAR

Enric Mas aura pour principal objectif de monter sur le podium final à Paris, ce qu'il n'a jamais réussi à faire sur le Tour. La formation espagnole sera concentrée sur cet objectif, avec aux côtés de son leader des grimpeurs de qualité comme **Ruben Guerreiro** et surtout l'une des révélations du début de saison, l'Américain **Matteo Jorgenson**, qui pourrait bien faire parler de lui...



SODAL-QUICK STEP

Dans le doute depuis le début de saison, l'ancien double champion du monde et maillot jaune **Julian Alaphilippe** espère sauver son année en retrouvant sa magie sur le Tour. Le reste de l'équipe sera tournée vers le sprinteur **Fabio Jakobsen** qui avait remporté une étape l'an dernier.



TEAM DSM

À 32 ans, **Romain Bardet** est toujours le leader de l'équipe, mais il court après ses meilleures saisons. Privilégiera-t-il un bon classement général ou une victoire d'étape? Il partagera cette responsabilité avec le jeune grimpeur norvégien **Andreas Leknessund**.



TOTALÉNERGIES

La formation française aligne une star, **Peter Sagan**, mais dont le niveau actuel est loin de ses meilleures années. Pour briller, il faudra plutôt compter sur les longues échappées des étapes de transition, avec des baroudeurs comme **Anthony Turgis** ou **Alexis Vuillemoz**.



TREK-SEGAFREDO

L'ancien champion du monde **Mads Pedersen** est l'un des meilleurs sprinteurs du peloton, et un candidat sérieux au maillot vert à Paris. **Mattias Skjelmose**, lui, jouera le général pour son premier Tour de France. Les deux leaders danois pourront compter sur des équipiers de luxe tels que **Bauke Mollema** ou **Jasper Stuyven**.



UAE-EMIRATES

Tout pour **Tadej Pogacar**, comme d'habitude, au sein de la formation émiratie. **Marc Soler**, **Adam Yates**, **Rafal Majka**: l'entourage du Slovène est sans égal sur le papier.



UNO-X

Alignée pour la première fois sur la Grande Boucle, la formation norvégienne voudra faire honneur à l'invitation reçue avec ses leaders locaux: l'ancien **Alexander Kristoff** pour les sprints, et le jeune **Tobias Johannessen** en montagne, où il est candidat à une victoire d'étape.

Baptiste Bouthier

Les favoris du Tour 2023

Vainqueurs à eux deux des trois dernières éditions de la Grande Boucle, Jonas Vingegaard et Tadej Pogacar ont toutes les cartes en main pour se disputer la victoire finale dans un duel alléchant. Les autres coureurs joueront sans doute la dernière marche du podium.

Nouveau rôle pour Vingegaard

En 2021, il ne figurait même pas sur la liste des candidats au top 10 final. En 2022, il n'était qu'outsider. Pour la première fois cet été, Jonas Vingegaard aborde le Tour de France dans la peau du favori, et du tenant du titre. Deuxième il y a deux ans, remplaçant alors au pied levé Primož Roglič comme leader de la Jumbo-Visma, et vainqueur l'an dernier avec autorité face au double vainqueur sortant Tadej Pogacar, qui semblait invincible, le Danois a connu une ascension vertigineuse. Mais comme pour tous ceux qui parviennent au sommet, voilà désormais l'équation la plus difficile à résoudre: comment ne pas en redescendre?

Les premiers mois après son succès, l'été dernier, avaient laissé place au doute. Jonas Vingegaard ne semblait pas avoir réussi à pleinement digérer son sacre, apparaissant comme un peu dépassé par l'ampleur de ce qu'il avait accompli. Mais

2023 a été plus rassurante. Certes, en mars, sur Paris-Nice, sa seule confrontation directe avec Pogacar entre les deux Grandes Boucles, le Danois de 26 ans a été sèchement battu par le Slovène, et même par David Gaudu, ne terminant « que » troisième du général. Mais le mois suivant, il a remporté avec une grande autorité le difficile Tour du Pays basque, empochant trois des six étapes au passage. De quoi faire le plein de confiance. Au niveau qui était le sien sur les routes du Tour de France l'an dernier, Jonas Vingegaard n'a pas de rival, pas même Tadej Pogacar. Mais est-il capable de reproduire une telle performance chaque mois de juillet? S'agissait-il d'un épisode unique, d'une parenthèse dorée dans sa carrière? C'est la seule inconnue au départ de Bilbao, car le reste n'a pas bougé: le parcours est taillé pour lui, ses équipiers sont parmi les meilleurs du monde et son équipe Jumbo-Visma n'a qu'une seule ambition, ramener à nouveau le maillot jaune à Paris.

Pogacar, l'heure de la revanche

Et soudain, il est redevenu humain. Mercredi 13 juillet 2022, dans le col du Granon, Tadej Pogacar perd pied. Au coude à coude avec Jonas Vingegaard depuis un moment, le Slovène a fini par se faire décrocher par le Danois. Mais le maillot jaune n'est pas dans la gestion: il se fait reprendre puis déposer par Nairo Quintana, Romain Bardet, Geraint Thomas, David Gaudu, et encore Adam Yates... À l'arrivée, il cède près de trois minutes à Vingegaard. Il ne les reprendra jamais d'ici Paris, le reste du Tour ne venant que confirmer la supériorité du coureur de Jumbo sur celui d'UAE.

Cette journée a marqué au fer rouge Tadej Pogacar. Un échec, presque une humiliation pour un coureur aussi dominateur; en tout cas, sa première défaite, cuisante, après deux victoires impressionnantes d'affilée sur le Tour, en 2020 et 2021. De quoi dérégler la machine, semer le doute dans la tête du coureur? Pas une seconde. Au lendemain du Tour, le Slovène a continué de remplir son palmarès en remportant le GP de Montréal puis, quelques jours après avoir fêté ses (seulement!) 24 ans, le prestigieux Tour de Lombardie. Surtout, son début de saison 2023 est



Jonas Vingegaard (vainqueur de l'étape) et Tadej Pogacar, douzième étape du Tour de France 2022, Lourdes – Hautacam.



© Pauline Baillet-ASO



© Charly Lopez-ASO

Ben O'Connor, Tour de France 2022.

parfait: Pogacar a remporté Paris-Nice (et trois étapes), le Tour des Flandres, l'Amstel Gold Race et la Flèche wallonne. Seule anicroche: un poignet fracturé sur Liège-Bastogne-Liège, qui n'est plus qu'un lointain souvenir au départ du Tour. Car seul ce mois de juillet peut venir définitivement effacer le souvenir cuisant du col du Granon. Le Tour 2023 doit être celui de la reprise du trône par Tadej Pogacar, car telle est, à ses yeux et à ceux de bon nombre de suiveurs, sa place naturelle. Mais que se passera-t-il quand, au cœur de l'effort, les deux coureurs croiseront leurs regards? Pogacar se souviendra-t-il, même furtivement, de la défaite subie dans sa chair? Saura-t-il en faire abstraction? Ou y puisera-t-il, au contraire, la force de se venger du Da-

nois? Quelle que soit l'issue, la bataille promet d'être belle.

Gaudu, le podium au mieux?

Épatant quatrième du Tour l'an dernier, David Gaudu a changé de statut. D'espoir, le coureur de 26 ans est devenu le meilleur grimpeur français, le seul susceptible de monter sur le podium du Tour de France. Car est-il raisonnable d'espérer mieux? Son début de saison est prometteur: deuxième de Paris-Nice, quatrième du Tour du Pays basque, le coureur de la Groupama-FDJ est devenu un cadreur mondial. Sur la Course au soleil, il a même joué dans la cour de Pogacar et Vingegaard, s'intercalant entre les deux au général final. Mais de mars à juillet, de la moyenne montagne de Paris-Nice aux grands cols du Tour, la vérité du jour est rarement celle du lendemain et il paraît aujourd'hui difficile d'imaginer David Gaudu être dans la course pour ramener le maillot jaune à Paris. *A priori* donc, Vingegaard et Pogacar sont un cran au-dessus, voire deux. Sur une autre planète. Gaudu serait plutôt le premier nom à cocher sur sa planète à lui, celle des candidats à la troisième marche du podium.

Et aussi...

Mais la liste des prétendants à la boîte à Paris est longue, et la lutte s'annonce

ouverte. Côté français, outre David Gaudu, Romain Bardet rêve d'y parvenir pour la troisième fois de sa carrière, après 2016 et 2017. Leader de la formation tricolore AG2R-Citroën, l'Australien Ben O'Connor (quatrième en 2021) est un candidat sérieux aussi, de même que son compatriote Jay Hindley, vainqueur du Tour d'Italie l'an passé, mais qui découvre les routes du Tour. «Rookie» lui aussi, le Danois Mattias Skejlmose vient repousser ses limites, ce qui pourrait le mener loin. Mais c'est peut-être au sein des équipes qui alignent plusieurs leaders que se trouvera l'heureux élu. Chez Bahrain-Victorious, les Espagnols Mikel Landa (quatrième en 2017 et 2020) et Pello Bilbao (neuvième en 2021) forment un duo intéressant. Chez Ineos, c'est carrément un trio qu'il faudra surveiller de près, d'autant que leurs qualités sont variées: le rouleur-grimpeur colombien Daniel Martinez, le puncheur-grimpeur britannique Tom Pidcock, et le jeune grimpeur espagnol Carlos Rodriguez. Cinquième en 2020, sixième l'année suivante, Enric Mas rêve de faire enfin aussi bien sur la Grande Boucle que sur le Tour d'Espagne (trois fois deuxième). Reste le mystère Richard Carapaz: vainqueur du Giro 2019, deuxième de la Vuelta 2020, troisième du Tour de France 2021, l'Équatorien a le profil pour mettre tout le monde d'accord, mais son début de saison transparent n'incite pas à l'optimisme.

Baptiste Bouthier



© Charly Lopez-ASO

Daniel Martinez, septième étape du Tour de France 2022, Tomblaine – La Super Planche des belles filles.



© Pauline Ballet-ASO

Team DSM, Romain Bardet, seizième étape du Tour de France 2022, Carcassonne – Foix.



**ÉLU(E)S DE CSE,
FAITES VIVRE DES MOMENTS
DE SPORT ET DE LOISIRS
AU QUOTIDIEN !**

Up sport & loisirs

Up Sport&Loisirs vous accompagne dans la mise en place d'avantages sur des **activités sportives, de loisirs au quotidien et de détente** pour tous les salariés.

Pour plus d'informations retrouvez-nous sur www.up-sport-loisirs.fr et sur nos réseaux sociaux !



Scannez-moi !!



Le réveil du **volcan**

Nom mythique s'il en est de l'histoire du Tour de France, le Puy-de-Dôme revient cet été, trente-cinq ans après sa dernière apparition. L'occasion de revisiter sa riche légende.



© Evilspon7-Flickr

C'est sans doute la photo la plus célèbre de l'histoire du Tour de France – et pourtant, il y a de la concurrence! Dans une élégance noire et blanche qui renvoie immédiatement à une époque révolue, Jacques Anquetil et Raymond Poulidor sont au coude à coude. Littéralement: dans la grâce d'un cliché saisi au moment parfait, le photographe a immortalisé les deux champions appuyés l'un sur l'autre, prêts à tomber en plein milieu de leur violent effort. Ce duel, le plus légendaire jamais vu sur la Grande Boucle, tient tout entier dans cette photo qui a fait le tour du monde. Et qui a pour décor un lieu qui, lui aussi, occupe une place à part au panthéon du Tour: le Puy-de-Dôme.

Jamais, avant la Seconde Guerre mondiale, les organisateurs de l'épreuve n'avaient jugé bon de mettre le sommet auvergnat au parcours. Il faut dire que jusque-là, les arrivées au sommet n'existaient pas. L'édition 1952 sera celle des grandes innovations: après l'Alpe d'Huez, une ligne d'arrivée est tracée pour la première fois au sommet du Puy-

de-Dôme. Le suspense n'y est pas au rendez-vous: Fausto Coppi y remporte sa cinquième victoire d'étape, à quelques jours de remporter le Tour à Paris avec... près d'une demi-heure d'avance sur son dauphin. Mais la brutalité de la route – les quatre derniers kilomètres sont à plus de 10% – marque les esprits. « *On réutilisera le Puy-de-Dôme* », prophétise le lendemain Jacques Goddet, le patron de *L'Équipe*, dans ses propres colonnes. Il ne prend pas beaucoup de risques: il est aussi le directeur du Tour de France.

Devenu un symbole en un rien de temps

Un contre-la-montre y sera organisé sept ans plus tard, remporté par Federico Bahamontes. Puis, en 1964, c'est Julio Jimenez qui s'impose. Mais c'est surtout cette fois-là que le fameux coude-à-coude Anquetil – Poulidor a lieu. « *Jamais deux hommes qui se disputaient férocement le plus beau et le plus rare des trophées n'avaient été si rapprochés dans l'effort* », écrivait encore le lendemain Jacques Goddet dans *L'Équipe*. « *Sur les cinq kilomètres terminaux, ceux du Puy même, cela dura trois kilomètres environ, qui parurent durer une étape entière. Il fallut le dernier kilomètre, après le long cheminement en commun des deux*

rivaux français, pour que, enfin, Poulidor, d'un coup de reins à peine plus prononcé, casse le lien invisible qui retenait Anquetil à ses côtés et s'en aille durement, douloureusement, vers une victoire personnelle formelle, mais aussi, sans contredit, insuffisante. » Car malgré son débours à l'arrivée, Jacques Anquetil restait maillot jaune et allait gagner, encore, ce Tour qui se refuserait toujours à Raymond Poulidor.

Alors que la rivalité entre les deux hommes est cet été-là à son paroxysme, ce duel et son immortel cliché font instantanément du Puy-de-Dôme un incontournable du Tour. De 1967 à 1978, il sera proposé plus d'une édition sur deux, devenant en un rien de temps un symbole de l'épreuve. Pourtant, le volcan n'est pas tendre avec les plus grands champions du Tour. Anquetil n'y a jamais gagné, pas plus qu'Eddy Merckx. En 1969, le

Belge y est pourtant le plus fort, mais il est devancé par la lanterne rouge (dernier du général) Pierre Matignon, rescapé d'une échappée matinale et seul Français à s'être jamais imposé là-haut jusqu'à aujourd'hui!

Le crépuscule de Merckx

Surtout, en 1975, Merckx est victime d'un incident rarissime. Alors que sa domination agace de plus en plus, un spectateur lui assène un coup de poing au foie, à 200 mètres à peine de la ligne d'arrivée. L'auteur du coup est rapidement appréhendé, sans que l'on parvienne à déterminer clairement s'il s'agissait d'un acte volontaire ou non. Par la suite diminué, Merckx perdra dès l'étape suivante son maillot jaune (au profit de Bernard Thévenet). Il ne le sait pas encore, mais il ne le portera plus jamais de sa carrière...

Suite page 14



© James Stringer-Flickr



Dans ces années 1970 marquées par le merckxisme, les grands rivaux du « cannibale » Luis Ocaña (1971, 1973) et Joop Zoetemelk (1976, 1978) en profitent pour inscrire à deux reprises chacun leur nom au palmarès du géant auvergnat. Puis arrivent les années 1980, celles de Bernard Hinault, que le Puy-de-Dôme traverse plus anonymement: victoires d'Angel Arroyo en contre-la-montre en 1983, d'Erich Maechler en 1986, de Johnny Weltz en 1988. La mode est-elle passée? En tout cas, le Puy-de-Dôme disparaît durablement du parcours du Tour. Son nom revient régulièrement, entre nostalgie et fantasme, mais le projet ne semble jamais bien concret. Pis: la construction d'une voie ferrée à crémaillère le long de la route, mise en service en 2012, a rendu la chaussée beaucoup plus étroite et semble condamner le retour de la Grande Boucle sur place. Mais, ces dernières années, l'organisation du Tour de France (ASO) avait clairement fait d'un retour au Puy-de-Dôme une priorité. Le contact a donc été renoué avec les différentes collectivités locales, notamment la Région Auvergne-Rhône-Alpes, afin de trouver une solution. Ce dimanche 9 juillet 2023, elle se matérialisera aux yeux du monde entier: trente-cinq ans après, la Grande Boucle et le Puy-de-Dôme s'unissent à nouveau.

Baptiste Bouthier



Le Tour se conjugue au

Relancé l'an dernier, le Tour de France femmes est à nouveau organisé cet été dans la foulée de celui des hommes. Focus sur une épreuve déjà incontournable.



Le parcours du Tour de France femmes, de Clermont-Ferrand à Pau, du 23 au 30 juillet 2023.

Une histoire chaotique

Les images de l'été dernier ont marqué les esprits. Au bord de la route, spectateurs et spectatrices ont été très nombreux à répondre présent pour encourager les coureuses du Tour de France femmes, disputé la semaine suivant le Tour des hommes. Mais quel chemin parcouru pour en arriver là! Loin d'être une évidence, l'existence même d'un équivalent de la Grande Boucle pour les femmes a longtemps fait débat, dans un milieu sportif où l'égalité des sexes est rarement un combat gagné d'avance. Après une première édition pionnière et isolée en 1955, il faut attendre les années 1980 pour qu'un Tour de France femmes soit réellement lancé par l'organisateur du Tour masculin. De 1984 à 1989, les étapes des femmes sont dis-

putées en lever de rideau de celles des hommes, sur un parcours similaire. C'est à cette époque que Jeannie Longo devient une célébrité, remportant trois éditions de suite en 1987, 1988 et 1989 après avoir terminé deuxième des deux précédentes. Mais l'épreuve, plombée par de nombreuses remarques sexistes, y compris des coureurs masculins, ne décolle pas et s'arrête après l'édition 1989. Commence alors une bonne vingtaine d'années d'errance, qui verront se succéder plusieurs épreuves aux noms et aux niveaux sportifs variés, mais qui, toutes, ambitionnent d'être l'équivalent féminin du Tour de France: le Tour de la CEE féminin au début des années 1990, la Grande Boucle internationale au tournant de l'an 2000, la Route de France de 2006 à 2016. Malgré la présence à leurs palmarès des

grands noms de ces deux décennies – Leontien van Moorsel, Joane Somarriba, Nicole Cooke, Annemiek van Vleuten, Amber Neben... – ces épreuves ne subsisteront pas, entre mésentente avec ASO, la société organisatrice du Tour de France, difficultés financières récurrentes et essor encore trop timide du cyclisme féminin.

2022, le pari réussi de la renaissance

Et c'est précisément ce dernier point qui change à partir des années 2010, sous l'impulsion de l'Union cycliste internationale (UCI) et des grands organisateurs d'épreuves masculines, dont ASO. À partir de 2014, l'organisateur de la Grande Boucle met en place La course by Le Tour de France, une épreuve d'un ou quelques jours organisée en parallèle du Tour et qui réunit

ssi au féminin !

les meilleures coureuses du monde. Mais ces dernières réclament plus, encouragées par l'UCI, ce qui a débouché, l'an dernier, sur la première édition du Tour de France femmes, nouvelle mouture. Un franc succès populaire, et bien sûr sportif : les plus grands noms du peloton se sont battus pour les victoires d'étapes (deux pour Marianne Vos, deux pour Lorena Wiebse, une pour Cecilie Uttrup Ludwig) et la victoire finale est revenue à Annemiek van Vleuten (plus deux étapes), reine incontestable du cyclisme féminin depuis plusieurs années. Organisée sur une semaine, à partir du dernier jour de l'épreuve masculine pour surfer sur l'euphorie des trois semaines de son grand frère, la Grande Boucle version femmes a convaincu son monde et revient cet été pour un nouveau grand spectacle annoncé.

2023: rendez-vous au sommet du Tourmalet

Pour son renouveau en grande pompe, le Tour femmes avait démarré au pied de la Tour Eiffel l'an dernier, mettant ensuite le cap vers l'est pour s'achever à La Planche des belles filles. Menu bien différent cette fois, puisque si l'épreuve commencera à nouveau le jour où les garçons finiront leur Tour sur les Champs-Élysées, ce sera depuis... Clermont-Ferrand, pour s'achever huit jours plus tard à Pau. Une semaine qui sera placée sous le signe de la pente, car entre le Massif

central et les Pyrénées, toutes les étapes s'annoncent corsees et susceptibles de faire des écarts entre les meilleures.

Longue de 177 kilomètres, une distance rarissime chez les femmes, et proposant un final corsé en direction de Rodez, la quatrième étape sera particulièrement intéressante à suivre. Mais nul doute que la victoire finale se construira avant tout le dernier week-end. Le samedi, les coureuses devront en effet grimper le col d'Aspin et surtout le Tourmalet (17km à 7,3%), le col le plus difficile des Pyrénées, au sommet duquel sera tracée l'arrivée de cette septième étape. Puis, le lendemain, un contre-la-montre de 22 kilomètres autour de Pau sera la dernière occasion de faire des écarts, après avoir accumulé de la fatigue toute la semaine.

Encore van Vleuten avant de tirer sa révérence

Ce parcours n'a pas de quoi effrayer Annemiek van Vleuten, la tenante du titre, qui est la première candidate à sa propre succession. Grim-



Demi Vollering et Annemiek van Vleuten, Tour de France 2022.

peuse hors pair et bonne rouleuse, la Néerlandaise voudra laisser un peu plus son nom dans l'histoire de son sport, à 40 ans, et alors qu'elle doit prendre sa retraite à la fin de la saison. Mais elle devra pour cela écarter de sa route sa dauphine de l'an dernier, Demi Vollering, qui est de loin la meilleure coureuse de la saison 2023 au départ de ce Tour. La Néerlandaise, âgée de 26 ans, a collectionné les succès sur les classiques du printemps, signant notamment un triplé ardennais tonitruant sur l'Amstel Gold Race, la Flèche wallonne et Liège-Bastogne-Liège. La Polonaise Katarzyna Niewiadoma, qui avait

complété le podium du Tour l'an dernier, la Sud-Africaine Ashleigh Moolman et l'Italienne Marta Cavalli sont également des candidates déclarées à la victoire finale.

Mais il faudra aussi compter sur le contingent français, dont le premier objectif sera de remporter une étape, à défaut d'y être parvenu l'an dernier. Audrey Cordon-Ragot (multi championne de France) et Evita Muzic (huitième du général et deuxième de l'étape de Bar-sur-Aude l'an dernier) seront les meilleures chances tricolores, de même que Juliette Labous. Mais la coureuse du Team DSM, âgée de 24 ans, est surtout la principale arme française pour le classement général. Remarquable quatrième l'an passé, à moins d'une minute du podium, elle tentera cette fois de monter sur la boîte, voire de faire encore mieux si la chance lui sourit. Le public hexagonal n'attend que ça pour se passionner pour le Tour de France femmes et s'y intéresser, petit à petit, autant qu'à celui des hommes.



Juliette Labous et Katarzyna Niewiadoma, Tour de France 2022.





David B. sociétaire a dit:
**“La Macif m’a accompagné après
l’acquisition de mon bien immobilier.”**

**Et nous serons bien là
pour tous vos projets, David.**

Solutions Habitation

**Des offres avantageuses
pour votre logement.**

Assurances - Accompagnement travaux



**La Macif,
c’est vous.**

Campagne réalisée à partir de témoignages de sociétaires Macif. Photos prises par les sociétaires.

MACIF - MUTUELLE ASSURANCE DES COMMERÇANTS ET INDUSTRIELS DE FRANCE ET DES CADRES ET SALARIÉS DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE. Société d'assurance mutuelle à cotisations variables. Entreprise régie par le Code des assurances. Siège social : 1 rue Jacques Vandier 79000 Niort.



Tour de France 2022, Jonas Vingegaard.



Tour de France 2022, David Gaudu.



Tour de France 2022, Tom Pidcock.

1 Où Jonas Vingegaard a-t-il remporté son premier succès sur le Tour l'an dernier, piquant du même coup le maillot jaune à Tadej Pogacar, première étape vers son sacre à Paris?

- A À Hautacam
- B À Peyragudes
- C Au col du Granon
- D À la Super Planche des belles filles

2 Il y a dix ans, le Tour de France 2013 était l'occasion d'une grande première. Laquelle?

- A Un coureur africain a porté le maillot jaune
- B Une étape a eu lieu en Corse
- C L'Alpe d'Huez a été gravie deux fois dans la même étape
- D Les trois réponses précédentes à la fois

3 À 25 ans, David Gaudu s'est illustré en terminant premier Français sur le Tour l'an dernier. À quelle place, sa meilleure sur l'épreuve, a-t-il terminé?

- A 3^e
- B 4^e
- C 5^e
- D 6^e

4 La 8^e étape du Tour arrive cette été à Limoges, pour la première fois depuis 2016. Cette année-là, c'est Marcel Kittel qui s'y était imposé, devançant d'un rien un sprinteur français qui, depuis, n'a jamais réussi à gagner d'étape sur le Tour.

De qui s'agit-il?

- A Bryan Coquard
- B Arnaud Démare
- C Samuel Dumoulin
- D Nacer Bouhanni

5 À seulement 22 ans, j'ai impressionné les suiveurs l'an dernier en terminant 17^e de mon premier Tour et en m'offrant une victoire d'étape de prestige à l'Alpe d'Huez. Qui suis-je?

- A Tom Pidcock
- B Brandon McNulty
- C Matteo Jorgenson
- D Andreas Leknessund

6 Ce sera une grande première: l'an prochain, le Tour ne s'achèvera pas à Paris à cause des Jeux olympiques. Quelle ville accueillera donc la dernière étape du Tour 2024?

- A Marseille
- B Bordeaux
- C Lille
- D Nice

7 Partie du Danemark, l'édition 2022 du Tour a particulièrement souri aux coureurs danois, au-delà de la victoire finale de Jonas Vingegaard. Combien d'étapes ont-ils collectivement remporté?

- A 2
- B 3
- C 4
- D 5

8 Il y a cinquante ans, quel coureur espagnol, grand adversaire d'Eddy Merckx, profitait de l'absence du Belge pour remporter le Tour de France 1973, sommet de sa carrière?

- A Federico Bahamontes
- B Luis Ocaña
- C Pedro Delgado
- D José Manuel Fuente

9 On n'avait plus vu Bayonne sur le parcours du Tour de France depuis vingt ans ! Pourtant, la ville basque est une habituée de la Grande Boucle. Combien de départs et d'arrivées a-t-elle accueillis en cent dix éditions?

- A 23
- B 33
- C 43
- D 63



Tour de France 2022, Christophe Laporte.

10 C'est suffisamment rare pour être signalé: un maillot distinctif du Tour change de teinte cette année. Le maillot du classement par points va passer du vert clair au vert foncé. Mais depuis quand est-il de cette couleur?

- A 1904
- B 1947
- C 1953
- D 1978

11 Champion du monde en titre, vainqueur du Tour d'Espagne et de Liège – Bastogne – Liège l'an dernier, j'ai préféré disputer le Tour d'Italie cette saison que le Tour de France auquel je n'ai encore jamais participé. Je suis Belge et j'ai 23 ans, je suis...

- A Jasper Philipsen
- B Arnaud de Lie
- C Wout van Aert
- D Remco Evenepoel

12 Quel est le point culminant de ce Tour de France 2023?

- A Le col de la Loze
- B Le col du Tourmalet
- C Le Grand Colombier
- D Le Cormet de Roseland

13 Un seul coureur français s'est imposé lors d'une étape du Tour de France 2022: c'était à Cahors, à deux jours de l'arrivée à Paris. De qui s'agit-il?

- A Arnaud Démare
- B Christophe Laporte
- C Nacer Bouhanni
- D Romain Bardet

14 Le Tour de France femmes a revu le jour l'an dernier. Quelle coureuse néerlandaise a remporté cette première édition du XXI^e siècle?

- A Demi Vollering
- B Marianne Vos
- C Lorena Wiebes
- D Annemiek van Vleuten

15 Plus vu depuis 1988, le Puy-de-Dôme est le grand revenant de cette édition 2023. Gravi treize fois depuis 1952, il a sacré de grands coureurs, mais un seul Français, peu connu, en 1969. Lequel?

- A Pierre Matignon
- B Raymond Delisle
- C Bernard Labourdette
- D Paul Guty



Tour de France 2022, Annemiek van Vleuten.

Réponses:

1. C, au col du Granon. Le Danois s'imposait ce jour-là avec près de trois minutes d'avance sur le Slovène, victime d'une rare défaillance.

2. D, les trois réponses précédentes à la fois. Après trois premières étapes en Corse, où la Grande Boucle n'avait jamais mis ses roues, le Sud-Africain Daryl Impey s'emparait du maillot jaune à Montpellier et le conservait deux jours. Deux semaines plus tard, la 18^e étape, remportée par Christophe Riblon, proposait une double ascension de l'Alpe d'Huez.

3. B, 4e. Le coureur de la Groupama-FDJ a terminé à près d'un quart d'heure du vainqueur Vingegaard.

4. A, Bryan Coquard. Le sprinteur de la Cofidis compte 23 top 10 d'étapes sur le Tour, mais aucun succès.

5. A, Tom Pidcock. Le Britannique, à l'instar de Wout van Aert ou Mathieu van der Poel, vient du cyclo-cross: il a été champion du monde de la discipline en 2022.

6. D, Nice. La dernière étape sera un contre-la-montre vallonné de 35 kilomètres entre Monaco et Nice, qui empruntera notamment la montée de la Turbie et le col d'Èze.

7. C, 4. Outre les deux succès de Vingegaard au col du Granon et à Hautacam, Magnus Cort Nielsen s'est imposé à Megève et Mads Pedersen à Saint-Étienne.

8. B, Luis Ocaña. L'Espagnol avait dominé sans partage cette édition 1973, s'offrant six victoires d'étape.

9. D, 63. Bayonne a accueilli 32 départs et 31 arrivées du Tour, édition 2023 comprise. La cité basque était notamment incontournable dans les années 1910 et 1920.

10. C, 1953. Jusqu'alors, le classement par points n'avait pas de maillot distinctif. Vert dès 1953, il est resté de cette couleur depuis, sauf une année, en 1968, où il fut éphémèrement rouge.

11. D, Remco Evenepoel. Le coureur de Soudal-Quick Step, excellent coureur de contre-la-montre, devrait participer au Tour en 2024.

12. A, le col de la Loze. Il culmine à 2 304 mètres, soit davantage que le Tourmalet (2 115 m), le Grand Colombier (1 501 m) et le Cormet de Roseland (1 968 m).

13. B, Christophe Laporte. Le coureur de la Jumbo-Visma avait anticipé le sprint massif attendu en sortant du peloton à la flamme rouge.

14. D, Annemiek van Vleuten. Elle a devancé sur le podium final sa compatriote Demi Vollering et la Polonaise Katarzyna Niewiadoma.

15. A, Pierre Matignon. Alors lanterne rouge, c'est-à-dire dernier au classement général, il l'emporta au sommet du Puy-de-Dôme devant Eddy Merckx, à la suite d'une longue échappée.

FO

**SALAIRES, SMIC,
RETRAITES, POINT D'INDICE,
MINIMA SOCIAUX...**



ET



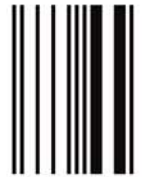
POUR



MES



COURSES



?



*L'augmentation
des salaires,
c'est maintenant !*

*Le syndicat, c'est
mon quotidien !*

Salaires

Les négociations
Ma feuille de paie / Mes primes

Emploi

Mes horaires & Conges
Télétravail, Formation.

Mes droits

Securite sociale

Assurance chômage / Retraite
Santé & handicap

- Climat et environnement

- Logement

- Consommation et prime transport

*Se syndiquer
à*



*c'est
simple !*

Les militants **FO** vous accueillent

Cette année encore, le Tour traversera des départements de France dans lesquels Force Ouvrière est bien sûr présente.

FO, ce sont des implantations partout sur le territoire. Les unions départementales Force Ouvrière sont « *votre interlocuteur de proximité* » et privilégié pour répondre, informer et accompagner chacun, quel que soit le secteur d'activité, du privé comme du public. Ne restez pas isolé. Adhérez à FO, un syndicat fermement attaché à la défense des droits de tous.



Vos UD le long du Tour de France 2023

UD-FO 64 Pyrénées-Atlantiques
Centre Municipal de Réunions
Rue Sainte-Ursule
64100 Bayonne
Tél.: 05 59 55 04 54
udfo64@force-ouvriere.fr
http://64.force-ouvriere.org

UD-FO 40 – Landes
Maison des Syndicats
97, place de la Caserne-Bosquet (2^e étage) - BP 217
40004 Mont-de-Marsan Cedex
Tél.: 05 58 46 23 23
udfo40@force-ouvriere.fr
http://40.force-ouvriere.org/

UD-FO 32 – Gers
4, passage des Tourterelles
32000 Auch
Tél.: 05 62 05 57 04
udfogers@gmail.com
http://www.udfo32.fr

UD-FO 65 – Hautes-Pyrénées
12, rue du Docteur-Jean-Lansac - BP 11024
65010 Tarbes Cedex
Tél.: 05 62 93 28 02
udfo65@force-ouvriere.fr
http://65.force-ouvriere.org

UD-FO 33 – Gironde
17-19, quai de la Monnaie
33800 Bordeaux
Tél.: 05 57 95 07 50
udfo33@force-ouvriere.fr
http://33.force-ouvriere.org/

UD-FO 87 – Haute-Vienne
59, rue Montmailler
87000 Limoges
Tél.: 05 55 77 61 61
udfo87@orange.fr
http://87.force-ouvriere.org/

UD-FO 63 – Puy-de-Dôme
38, rue Raynaud
63000 Clermont-Ferrand
Tél.: 04 73 92 30 33
udfo63@force-ouvriere.fr
http://63.force-ouvriere.org/

UD-FO 03 – Allier
1, rue Lavoisier
03100 Montluçon
Tél.: 04 70 02 51 40
udfo03@force-ouvriere.fr
http://03.force-ouvriere.org/

UD-FO 42 – Loire
Bourse du Travail

1^{er} étage
Cours Victor-Hugo
42028 Saint-Étienne Cedex
Tél.: 04 77 43 02 90
udfo42@force-ouvriere.fr/
udfo.loire@wanadoo.fr
http://udfo42.free.fr/

UD-FO 69 – Rhône
214, avenue Félix-Faure
BP 3062
69441 Lyon Cedex
Tél.: 04 78 53 24 93
udfo69@force-ouvriere.fr
http://fo69.fr

UD-FO 01 – Ain
Maison des Syndicats
3, impasse Alfred-Chanut
01000 Bourg-en-Bresse
Tél.: 04 74 21 07 07
udfo@fo01.fr
http://01.force-ouvriere.org/

UD-FO 74 – Haute-Savoie
29, rue de la Crête
74960 Cran-Gevrier
Tél.: 04 50 67 40 15
ud@fo-haute-savoie.fr
http://fo74.blogspot.com/

UD-FO 73 - Savoie
Maison des Syndicats
3-5, rue Ronde - BP 50423
73004 Chambéry Cedex
Tél.: 04 79 69 24 87
pierre.didio@fo-savoie.fr
http://www.fo-savoie.fr

UD-FO 39 – Jura
27, rue Maréchal-Leclerc
39100 Dole
Tél.: 03 84 82 72 60
Mail: udfo39@force-ouvriere.fr
http://www.fo-jura.fr/

UD-FO 90 Territoire-de-Belfort
Maison du Peuple
Boulevard de Lattre-de-Tassigny
90020 Belfort Cedex
Tél.: 03 84 21 07 21
udfo90@force-ouvriere.fr
http://90.force-ouvriere.org

UD-FO 68 – Haut-Rhin
43, rue de Lutterbach
68200 Mulhouse
Tél.: 03 89 33 44 77
udfo68@force-ouvriere.fr

UD-FO 78 – Yvelines
8A, rue de la Ceinture
78000 Versailles
Tél.: 01 39 50 15 31
udfo78@force-ouvriere.fr

UD-FO 75 – Paris
131, rue Damrémont
75018 Paris
Tél.: 01 53 01 61 00
sg@udfo75.net /
contact@udfo75.net
http://udfo75.net

Si je me syndique, mon employeur va-t-il le savoir ?

Non, car l'adhésion à une organisation syndicale relève de la vie privée du salarié. Une seule condition est nécessaire pour adhérer à Force Ouvrière, il suffit d'être salarié (actif ou inactif) ou retraité. S'il n'y a pas de représentant du personnel dans l'entreprise, il suffit, pour se syndiquer, de contacter l'union départementale qui correspond au lieu de travail.

Événements familiaux et congés spéciaux?

Sur présentation d'un justificatif et à sa demande, tout salarié sans condition d'ancienneté a droit au minimum à:

- 4 jours pour son mariage ou pour la conclusion d'un pacte civil de solidarité;
- 1 jour pour le mariage ou le remariage d'un enfant;
- 3 jours pour chaque naissance pour le père et, le cas échéant, le conjoint ou le concubin de la mère ou la personne liée à elle par un PACS. Cette période de congés commence à courir, au choix du salarié, le jour de la naissance de l'enfant ou le premier jour ouvrable qui suit;
- 3 jours pour l'arrivée d'un enfant placé en vue de son adoption;
- 5 jours pour le décès d'un enfant ou 7 jours ouvrés lorsque l'enfant est âgé de moins de 25 ans et quel que soit son âge si l'enfant décédé était lui-même parent ou en cas de décès d'une personne âgée de moins de 25 ans à sa charge effective et permanente. À ces 7 jours ouvrés s'ajoutent un congé de 8 jours ouvrables pour le deuil d'un enfant de moins de 25 ans, qui doit être pris dans un délai d'un an à compter du décès. Il peut être fractionné en deux périodes maximum. Chacune de ces périodes doit être d'une durée au moins égale à une journée. Le salarié prenant un congé de deuil d'un enfant de moins de 25 ans doit informer son employeur 24 heures au moins avant le début de chaque période d'absence;
- 3 jours pour le décès du conjoint, du partenaire lié par un PACS, du concubin, du père, de la mère, du beau-père, de la belle-mère, d'un frère ou d'une sœur ;
- 2 jours pour l'annonce de la survenue d'un handicap, d'une pathologie chronique nécessitant un apprentissage thérapeutique ou d'un cancer chez un enfant.

Les jours de congés mentionnés sont des jours ouvrables (art. L 3142-1 et s. du Code du travail).

Un accord collectif d'entreprise ou, à

défaut, un accord de branche peut améliorer (et non réduire) ces jours de congés pour événements familiaux ou prévoir d'autres cas ouvrant droit à des congés.

Ces jours d'absence ne doivent entraîner aucune réduction de la rémunération et sont assimilés à du temps de travail effectif pour la détermination de la durée du congé payé annuel (mais pas pour l'ancienneté, ni pour le calcul des heures supplémentaires).

La durée de ces congés ne peut être imputée sur celle du congé payé annuel. Sauf règles particulières, le jour d'absence autorisé doit être pris dans un délai raisonnable par rapport à l'évènement considéré (par exemple, le jour d'absence peut être pris la veille ou le lendemain de l'évènement justifiant l'absence). Il n'a pas à être pris nécessairement le jour de l'évènement le justifiant. Si le salarié ne prend pas ces jours, il ne peut prétendre à la place à une indemnité compensatrice. Si le salarié est déjà absent pour X raison au moment de l'évènement familial, il ne peut prolonger son absence de la durée prévue pour le congé. Le refus de l'employeur d'accorder le congé peut être contesté par le salarié devant le conseil de prud'hommes, statuant selon la procédure accélérée au fond.

Tout salarié peut également bénéficier de jours d'absence non rémunérés en cas de maladie ou d'accident, constaté par un certificat médical, d'un enfant de moins de 16 ans dont il a la charge.

La durée maximum de ce congé est de 3 jours par an, pouvant être portée à 5 jours si l'enfant a moins d'un an ou si le salarié assume la charge de 3 enfants ou plus de moins de 16 ans. Attention, le nombre de jours n'est pas octroyé par enfant.

Des dispositions conventionnelles peuvent prévoir des durées d'absence supérieures et/ou la rémunération de ces absences.

Le paiement du salaire: c'est, normalement, tous les mois!

Pour les salariés mensualisés, le paiement du salaire doit intervenir au moins une fois par mois. Pour ceux qui ne sont pas mensualisés, le salaire doit être versé au moins deux fois par mois, à 16 jours au plus d'intervalle.

Lorsqu'un salarié qui est mensualisé le demande, l'employeur est tenu de lui verser un acompte correspondant, pour une quinzaine, à la moitié de la rémunération mensuelle.

Si l'employeur doit nécessairement respecter la fréquence mensuelle de versement du salaire, aucune date de paiement ne lui est imposée, sauf dispositions contraires. L'employeur peut payer le salarié à la fin du mois ou durant le mois qui suit.

Le salaire est payé en espèces, par chèque ou par virement sur un compte bancaire dont le salarié est le titulaire ou le cotitulaire. Le salarié ne peut désigner un tiers pour recevoir son salaire. Lorsque le salaire est supérieur à 1 500 euros, celui-ci est obligatoirement payé par chèque ou par virement.

Sauf en cas de paiement par virement, le salaire est payé sur le lieu de travail pendant les heures de travail.

Si le salarié a moins de 18 ans, ses parents ou son tuteur peuvent demander à recevoir son salaire à sa place.

Une fiche de paie doit obligatoirement être remise au salarié.

En cas d'impayé, le salarié dispose de trois ans pour effectuer une demande de paiement du salaire auprès du conseil de prud'hommes, ce délai courant à compter du jour où le salarié aurait dû être payé. Une simple demande de paiement du salaire auprès de l'employeur n'a pas pour effet d'interrompre l'écoulement du délai de prescription.

Service juridique

Repos hebdomadaire vs travail dominical

L'article L 3132-1 du Code du travail interdit à un employeur de faire travailler un salarié plus de six jours par semaine.

On entend par repos hebdomadaire une période de repos de 24 heures à laquelle s'ajoute le repos quotidien de 11 heures, soit 35 heures consécutives. Il est généralement donné le dimanche (art. L 3132-3).

Tous les salariés occupés dans une entreprise de droit privé ainsi que dans un établissement public à caractère industriel et commercial bénéficient de ce repos hebdomadaire, quel que soit leur âge, sexe ou ancienneté (art. L 3111-1). Le seul critère du bénéfice de ce repos est la qualité de salarié.

Les jeunes de moins de 18 ans bénéficient, quant à eux, de 2 jours de repos consécutifs.

Seule la loi peut déroger au repos hebdomadaire dans ces seuls cas (art. L 3132-4 à L 3132-11):

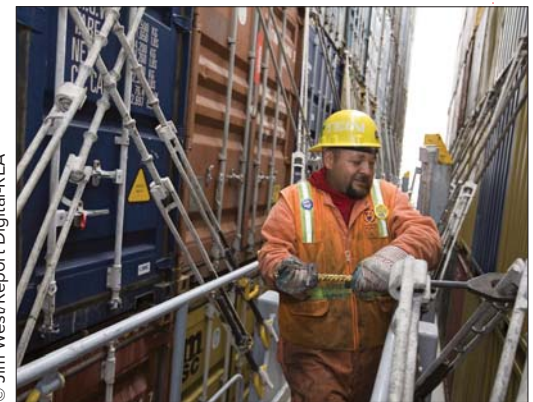
- travaux urgents;
- traitement de matières périssables ou surcroît extraordinaire de travail;
- travaux de chargement et déchargement dans les ports, débarcadères et stations;

- activités saisonnières;
- travaux de nettoyage des locaux industriels et de maintenance;
- travaux intéressant la défense nationale;
- établissements industriels fonctionnant en continu;
- gardiens et concierges des établissements industriels et commerciaux.

Dans ces cas, le repos hebdomadaire qui n'a pas été pris est reporté au plus tôt possible.

Le Code du travail impose que ce repos hebdomadaire soit donné le dimanche. Cependant, il prévoit de nombreuses dérogations.

Ainsi, l'article L 3132-12 permet à certains établissements, dont le fonctionnement ou l'ouverture est rendu nécessaire par les contraintes de la production, de l'activité ou les besoins du public, de déro-



© Jim West/Report Digital-REA

ger à la règle du repos dominical en attribuant le repos hebdomadaire par roulement.

De même, l'article L 3132-13 permet l'ouverture des commerces de détail alimentaires jusqu'à 13h le dimanche matin. Par ailleurs, l'article L 3132-24 permet de déroger au repos dominical dans les zones commerciales et touristiques traditionnelles, ainsi que dans les zones touristiques internationales (ZTI) et les zones situées dans les gares.

Enfin, des dérogations peuvent être accordées par arrêté préfectoral ou municipal si la fermeture de l'établissement s'avère préjudiciable au public ou sur un fondement géographique (ZTI, zones commerciales, notamment).

Différentes procédures s'appliquent selon la demande de dérogation formulée par l'employeur, de même que différents modes de rémunération (primes, rémunérations doublées, contreparties en temps...).

Service juridique

Le salarié démissionnaire doit-il exécuter un préavis?

Le salarié démissionnaire est, en principe, tenu d'exécuter un préavis sauf pour certaines catégories de salariés ou à en être dispensé. Durant la période d'essai, la rupture du contrat par le salarié doit respecter un délai de prévenance obéissant à un régime juridique propre.

Le salarié peut être dispensé de préavis dans les cas suivants:

- le salarié le demande et à la condition que l'employeur l'accepte (il sera alors privé de l'indemnité compensatrice de préavis, sauf dispositions conventionnelles plus favorables);
- l'employeur le demande (ladite indemnité sera due);
- le salarié est dans l'impossibilité absolue d'exécuter son préavis.

La dispense de préavis n'a pas pour effet d'avancer la date à

laquelle le contrat prend fin. Lorsque le salarié démissionnaire n'exécute pas son préavis sans l'accord de son employeur, il s'expose à devoir payer l'indemnité compensatrice de préavis. La durée du préavis n'est pas fixée par la loi, sauf pour certaines catégories professionnelles. Cette durée peut être fixée soit par la convention collective, par un usage ou par le contrat de travail. Le point de départ du préavis est le jour de la notification de la démission. Il se décompte de date à date.

Sa durée est un délai préfixé. Il ne peut faire l'objet ni d'une suspension ni d'une interruption, sauf accord contraire des parties. Il existe une exception dans le cas de l'arrêt de travail résultant d'un accident du travail - maladies professionnelles (ATMP).

Le lieu de travail

Le lieu de travail n'a en principe qu'une valeur informative à l'égard du salarié. Il est considéré comme une composante des conditions de travail que l'employeur peut modifier sans l'accord du salarié, sauf lorsque le lieu de travail a été contractualisé.

Dès lors qu'il est stipulé de manière claire et précise dans une clause du contrat de travail que celui-ci s'exercera exclusivement dans un lieu donné, le lieu de travail est considéré comme contractualisé (Cass. soc., 3 juin 2003, n°01-43573), et tout changement de ce lieu nécessitera l'accord du salarié.

La clause de mobilité par laquelle l'employeur s'octroie la possibilité de modifier le lieu de travail de son salarié est soumise à certaines règles. Elle doit notamment contenir une zone géographique précise.

Ce que recherche le juge, c'est d'éviter des extensions du champ géographique de manière unilatérale.

En présence d'une clause illicite deux types de sanctions sont encourues :

- la reconnaissance d'un licenciement abusif si l'employeur a décidé de licencier le salarié qui a refusé de se voir appliquer la clause illicite;
- hors de tout licenciement, la clause est frappée de nullité.


L'employeur doit user de la clause de mobilité de manière loyale. Il doit tenir compte de la situation personnelle et familiale du salarié. Dès lors que le salarié justifie d'un motif légitime, son refus n'est pas considéré comme fautif;

exemple: une veuve mère d'enfants en bas âge qui se voit imposer un changement de site et d'horaires (Cass. soc., 13 janvier 2009, n° 06-45562). En revanche, le refus sans raison valable est une faute du salarié, pouvant aller jusqu'au licenciement. La clause ne doit être mobilisée que si un intérêt légitime de l'entreprise est en jeu (Cass. soc., 3 avril 2004, n°03-40158). L'activation de la clause ne doit pas cacher une sanction (ex.: une rétrogradation déguisée, Cass. soc., 16 décembre 2005, n° 03-44843). Un délai de prévenance est exigé pour la mise en œuvre de la clause. Aucun délai légal n'est prévu, l'appréciation se fait au cas par cas. A été reconnue comme abusive la décision d'un employeur d'affecter le salarié à un nouveau lieu de travail à 150 km du lieu actuel, à rejoindre sous 24h (Cass. soc., 16 février 1987, n°84-43047).

Service juridique

LE DÉPARTEMENT JURIDIQUE DE LA CONFÉDÉRATION FORCE OUVRIÈRE

VOUS INFORME ET VOUS ACCOMPAGNE... FO



Le département des Affaires juridiques et du droit syndical édite une revue trimestrielle de droit qui permet aux militants de se tenir à jour des dernières évolutions, tant de la loi que de la jurisprudence.

Parce qu'un militant averti en vaut deux, n'hésitez plus : pensez à vous abonner aux «InFOjuridiques». Cette revue trimestrielle comporte des articles de fond vous permettant de rester au cœur de l'actualité juridique et de mieux l'appréhender!

Elle vous sera utile en entreprise, pour négocier, revendiquer, mais également et si besoin devant les conseils de prud'hommes pour défendre les droits des salariés.

Revue trimestrielle réalisée par le département des Affaires juridiques et du droit syndical.

BON DE COMMANDE à retourner avec votre règlement à Confédération Force Ouvrière, département des Affaires juridiques et du droit syndical - 141, avenue du Maine, 75680 Paris Cedex 14 - Tél. : 01 40 52 83 54 - E-mail : sjuridique@force-ouvriere.fr

OFFRE D'ABONNEMENT

- 1 an pour **40 euros** au lieu de 48 euros.
- Tarif réservé aux adhérents de Force Ouvrière : 1 an pour **20 euros**.

Je joins mon règlement par chèque à l'ordre de Confédération FO (InFOjuridiques).

Nom : Prénom :

Syndicat :

Êtes-vous conseiller prud'hommes? oui non

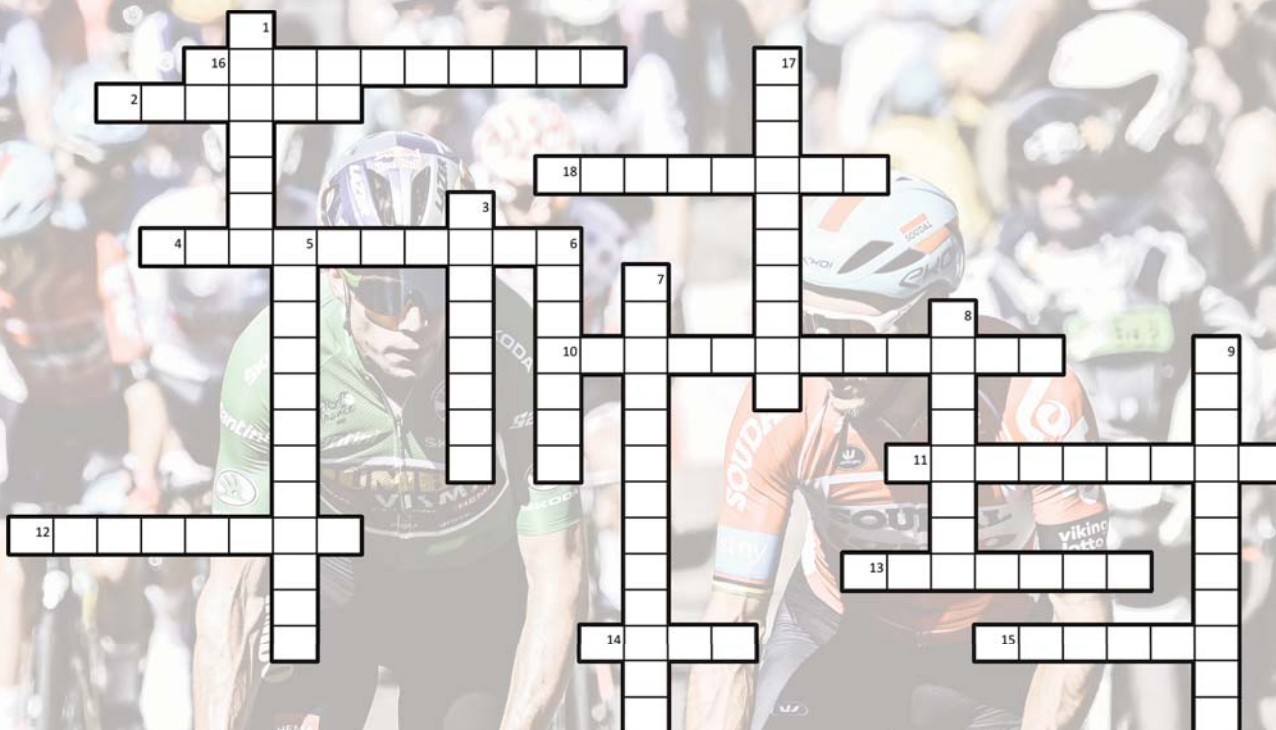
Adresse :

Code postal : Localité :

Signature :

Mots croisés

Remplissez la grille avec les mots correspondant aux définitions numérotées



HORIZONTAL

- 2. Fromage bleu d'Ambert
- 4. Vaisselle de Limoges
- 10. Terre d'adoption de Poulidor
- 11. Piment spécifique cultivé au Pays basque
- 12. Vin du baptême d'Henri IV
- 13. Gâteau bordelais en forme de petit cylindre
- 14. Il rugit à Belfort
- 15. Spécialité de la Savoie à base de petits morceaux de pâte, aplatie au rouleau et coupée en carrés.
- 16. À Moulins, Gabrielle est devenue une grande couturière
- 18. Plat à base de pommes de terre, ail et tome fraîche de Cantal

VERTICAL

- 1. Fromage du massif du Jura coupé par de la cendre
- 3. Adresse du Père Noël
- 5. Fromage crémeux de la Franche-Comté
- 6. Champs non cultivables dans le 8^e arrondissement à Paris
- 7. Fromage français de lait de vache fabriqué dans la micro-région des monts d'Or
- 8. Pâte de confiserie traditionnelle à base d'amandes mélangées à du blanc d'œuf et du sucre
- 9. Recette de cuisine à base de gratin de pommes de terre, d'oignons, de lardons et de Reblochon
- 17. Chaussure traditionnelle faisant partie des nombreux emblèmes du Pays basque

Mots cachés

Retrouvez les 28 mots cachés et découvrez le mot final: _ _ _ _ _
Faites abstraction des lettres X et Y.

- AGIR
- CAMARADE
- CONSEILS
- CONFÉDÉRATION
- COTISATIONS
- DÉFENSE
- DROITS
- ÉGALITÉ
- ÉLECTIONS
- ENSEMBLE
- INDÉPENDANCE
- INFORMER
- JUSTICE
- LAÏCITÉ
- LIBERTÉ
- NÉGOCIER
- PRIVÉ
- PUBLIC
- REPRÉSENTANT
- RETRAITE
- REVENDEICATIONS
- SALAIRES
- SOCIAL
- SOLIDARITÉ
- SYNDICAT
- TRAVAIL
- UNITÉ
- VALEURS

D	C	O	N	F	E	D	E	R	A	T	I	O	N	E
E	L	E	C	T	I	O	N	S	Y	N	X	L	T	Y
F	X	A	Y	X	S	O	L	I	D	A	R	I	T	E
E	D	A	R	A	M	A	C	E	Y	X	N	B	S	X
N	C	I	L	B	U	P	P	Y	X	U	E	E	T	S
S	P	R	I	V	E	E	E	X	X	Y	T	R	I	O
E	Y	X	D	S	N	O	I	T	A	S	I	T	O	C
X	S	Y	N	D	I	C	A	T	I	G	C	E	R	I
E	T	I	A	R	T	E	R	Y	A	L	I	X	D	A
H	X	N	S	E	R	I	A	L	A	S	A	X	E	L
R	C	J	U	S	T	I	C	E	Y	X	L	G	Y	E
E	S	N	O	I	T	A	C	I	D	N	E	V	E	R
C	O	N	S	E	I	L	S	T	R	A	V	A	I	L
R	E	P	R	E	S	E	N	T	A	N	T	X	Z	Y
V	A	L	E	U	R	S	R	E	M	R	O	F	N	I
E	L	B	M	E	S	N	E	G	O	C	I	E	R	X

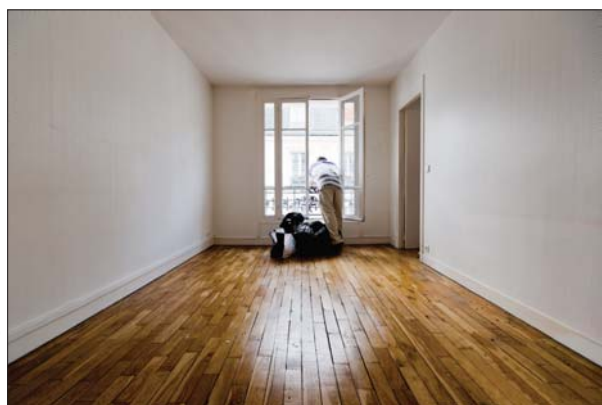
Réponses:
Mots croisés:
1. Morbier. 2. Fourme. 3. Libourne. 4. Porcelaine. 5. Cancoillotte. 6. Elysées. 7. Saint-Nectaire. 8. Callisson. 9. Tartiflette. 10. Saint-Léonard. 11. Espalette. 12. Jurangon. 13. Cannelé. 14. Lion. 15. Crozet. 16. Coco Chanel. 17. Espadrille. 18. Truffade.
Mots cachés
Adhèrez.

L'association FO consommateurs – AFOC – vous informe...

L'été, la saison des déménagements et résiliations de baux d'habitation

Trois millions de Français déménagent chaque année.

50% des déménagements ont lieu entre juin et septembre.



© Ludwig Wallendorff-REA

Pour rappel, avant de pouvoir quitter le logement loué, il est obligatoire de le signaler au propriétaire ou à l'agence immobilière qui gère le bien. Pour cela, il convient de donner congé et de respecter le délai de préavis prévu dans le contrat de bail (entre un et trois mois selon la localisation du logement et s'il se situe ou non en zone tendue). Ainsi, la réception du préavis permet de déterminer la date officielle de départ du locataire.

Afin de faciliter cette démarche, un modèle de préavis est mis à votre disposition sur le site Service-Public.fr et vous pouvez le compléter en ligne directement. Un préavis (ou congé) adressé par simple mail (courriel) n'est pas valide. Le préavis (congé) n'est valable que s'il y a remise d'un courrier, soit en recommandé avec accusé de réception, soit signifié par acte d'huissier, soit remis en main propre au propriétaire contre émargement.

L'AFOC rappelle que pendant le délai de préavis, le locataire doit payer les loyers et charges même s'il a définitivement

quitté les lieux (sauf si le logement est occupé par un nouveau locataire et en accord avec le propriétaire), effectuer l'état des lieux de sortie et restituer les clés au bailleur. Pour le dernier mois du délai de préavis, le montant du loyer et des charges dus par le locataire est déterminé proportionnellement au nombre de jours durant lesquels il dispose encore du logement.

Le locataire doit également, pendant le préavis, laisser l'accès au logement jusqu'à deux heures les jours ouvrables pour

que le propriétaire puisse organiser des visites en vue de sa relocation ou de sa vente.

L'AFOC rappelle également qu'en cas de déménagement, il convient de prévenir son assureur au mieux par lettre recommandée avec accusé de réception et ce au plus tard dans les quinze jours calendaires qui suivent. Le contrat pourra être résilié ou transféré sur le nouveau logement. En fin de bail, le dépôt de garantie

doit être restitué par le bailleur dans un délai maximal d'un mois. Mais son montant peut être amputé de retenues ou provisions égales à des impayés de loyers ou de charges, ou des frais liés aux dégradations ou travaux locatifs. Les sommes correspondantes doivent être justifiées dans leur principe (au regard de l'état des lieux de sortie et de la vétusté du logement) et dans leur montant (devis, facture...). Elles peuvent être contestées par le locataire si elles ne sont pas justifiées.

Les déménagements impliquent également des démarches pour scolariser les enfants le cas échéant, ainsi qu'à l'égard des opérateurs de gaz, d'eau, d'électricité, de téléphonie, d'accès à Internet... sans oublier le transfert du courrier, la déclaration du changement d'adresse, le cas échéant, à la CPAM, aux impôts, à Pôle emploi, à la CAF, à la préfecture pour la carte grise. Par ailleurs, les salariés peuvent obtenir des congés pour déménagement si cela est prévu par l'accord collectif ou la convention collective. Les personnes ayant un animal de compagnie (tatoué ou pucé), doivent indiquer leur nouvelle adresse dans le fichier national d'identification des carnivores domestiques.



© Sébastien Ortola-REA



© François Henry-REA

Soldes d'été, attention aux pièges

Les soldes d'été débutent le 28 juin. Elles dureront quatre semaines et se termineront le mardi 25 juillet 2023 inclus dans l'ensemble des départements métropolitains, sauf dans les Alpes-Maritimes, les Pyrénées-Orientales et la Corse (2A et 2B).

Les dates des soldes chez les acteurs du commerce en ligne sont alignées sur celles des soldes au plan national du commerce physique, quel que soit le lieu du siège de l'entreprise.

Qui dit soldes dit bonnes affaires... Vraiment?

Comme pour le Black Friday, l'AFOC rappelle aux consommateurs de ne pas se départir de leur bon sens à cette occasion ainsi que quelques règles à connaître avant tout achat. Soldes ou pas, l'information sur les prix est obligatoire quelles que soient les formes de vente: en magasin, à distance, à

domicile ; les prix des produits ou services disponibles doivent être visibles, lisibles, exprimés en euros et toutes taxes comprises. Il est interdit d'augmenter le prix d'un produit avant la période des soldes, dans le but de faire croire à une offre promotionnelle plus importante qu'elle ne l'est réellement. Dans les magasins, la distinction entre les articles soldés et ceux non soldés doit clairement apparaître aux yeux des consommateurs: étiquetage précis, localisation séparée dans le magasin, notamment. Pour les articles soldés, l'étiquetage, le marquage ou l'affichage des prix à l'intérieur d'un magasin ou sur un site Internet marchand doivent faire apparaître à la fois le prix réduit annoncé et le prix de référence.

Le réapprovisionnement est interdit: les produits soldés doivent avoir été proposés à la vente et payés par le commerçant depuis au moins un mois avant le début des soldes. Il leur est interdit de procéder à un approvisionnement spécialement destiné aux soldes quelques jours avant la date de début de l'opération commerciale, sans que les produits aient été proposés à la vente au préalable. Aucune annonce de réduction de prix ne peut être effectuée sur des articles qui ne sont pas disponibles à la vente ou des services qui ne peuvent être fournis pendant la période à laquelle se rapporte les soldes. Les stocks de textile de qualité moindre, fabriqués spécialement pour les soldes sont interdits.

Il est interdit aux vendeurs de ne pas pratiquer les réductions de prix affichées en vitrine, pratique qualifiée de publicité mensongère.

Les articles soldés bénéficient de la garantie légale de conformité en cas de problèmes, mais un commerçant n'est pas obligé légalement de changer ou de rembourser un article acheté en solde, hors dysfonctionnement.

Pour tous les produits achetés à distance (sur Internet et par correspondance), il y a un délai de rétractation de 14 jours à partir de la livraison, aussi bien en période de soldes qu'en période normale.

Les infractions aux règles concernant le prix, la publicité et les pratiques commerciales trompeuses et déloyales doivent être dénoncées aux services de la répression des fraudes.



© Stefano G. Pavese/Contrasto-REA

L'assurance voyage en trois points

1. Souscrire une assurance lors de la réservation d'un séjour ou un voyage... Est-ce obligatoire?

Oui et non. Tout dépend du pays dans

lequel vous voyagez. Depuis l'épidémie de Covid-19, certains pays exigent une protection en matière de santé.

Recommandation: en premier lieu, nous vous conseillons de bien vérifier si vos assurances (assurance habitation, assu-

rance de carte bancaire, mutuelle, etc.) ne vous couvrent pas déjà lors d'un voyage, et de vous interroger sur l'opportunité de souscrire une assurance voyage spécifique qui, à ce stade, reste facultative pour un voyageur français.

2. Que couvre ce type d'assurance?

Très souvent, les garanties proposées sont les suivantes:

- une garantie annulation qui vous rembourse de tout ou partie des frais engagés en cas d'impossibilité de partir pour des motifs prévus au contrat;
- une assurance perte ou vol de bagages;
- une garantie responsabilité civile à l'étranger pour les dommages occasionnés à un tiers;
- une assistance rapatriement et prise en charge des frais médicaux;
- une assistance juridique.

Bon à savoir: il ne faut pas confondre le contrat d'assurance et le contrat d'assistance. Tandis que le premier est destiné à prendre en charge financièrement les frais liés à la réalisation d'un risque prévu au contrat (annulation, frais médicaux sur place), le second permet la seule prise en charge de la logistique et l'organisation d'une opération (ex.: rapatriement).



© Laurent Grandguillot-REA

3. Santé

En matière de frais de santé, et surtout pour les voyages dans des pays où les frais médicaux sont importants, comme aux États-Unis, la souscription d'une assurance est conseillée et même parfois obligatoire.

Demandez à votre Caisse primaire d'assurance maladie une Carte européenne d'assurance maladie (CEAM). Elle permet la prise en charge des frais médicaux selon le barème de remboursement des

frais du pays hôte pour toute consultation dans un établissement public.

Pour information, chaque contrat comprend des garanties qui lui sont propres. Nous vous conseillons de lire attentivement le contrat proposé avant d'y souscrire, avec une attention toute particulière pour les exclusions et les plafonds d'indemnisation. En effet, il n'est pas rare, par exemple, que les assureurs excluent la pratique de certaines activités sportives jugées dangereuses (escalade, kayak, etc.).



Toutes les deux semaines, *L'infomilitante* couvre l'actualité politique, économique et sociale en France et dans le monde et délivre des articles et des informations que vous ne lirez nulle part ailleurs.

Abonnez-vous dès maintenant pour 22 numéros à l'année.
 Tarif public : 54 euros par an - tarif adhérent : 18 euros par an.

Tarifcation particulière en cas d'abonnements groupés, renseignez-vous auprès de votre syndicat, union départementale, fédération.

BULLETIN D'ABONNEMENT

Nom : Prénom :

Adresse :

Ville : Code postal :

Mail : Téléphone :

Tarif public (54 euros) :

Tarif adhérent (18 euros) :

N° de carte : Nom du syndicat :

Fédération de rattachement :

À renvoyer, accompagné d'un chèque libellé au nom de Force Ouvrière - L'Infomilitante, à :
 L'Infomilitante, service abonnement, 141, avenue du Maine, 75680 PARIS Cedex 14

Consommation alimentaire: attention aux polluants

Selon les données 2021 des Agences régionales de santé (ARS), 20% des habitants de France métropolitaine, soit environ douze millions d'individus, ont été confrontés, ponctuellement ou régulièrement, à de l'eau du robinet affichant des seuils trop élevés de pesticides, de fongicides et de métabolites (des molécules issues de la dégradation des pesticides dans l'environnement). Ce chiffre était de 5,9% en 2020 selon le ministère de la Santé et de la Prévention. L'AFOC dénonce régulièrement cette situation, ainsi que l'insuffisance des mesures de lutte contre ce fléau.

De là à se jeter sur les bouteilles d'eau en plastique... il y a un pas à ne pas franchir car non seulement elles pol-

luent énormément, mais sept bouteilles d'eau sur les neuf parmi les plus vendues en France contiennent des microplastiques. Des résultats obtenus à la suite des analyses faites en laboratoire et qui pourraient bien être sous-estimés car, dans la vie réelle, l'exposition d'une bouteille aux UV (soleil), à la chaleur, ou sa réutilisation, est susceptible d'aggraver l'apparition de microparticules de plastique.

Du nouveau sur l'affichage des étiquettes?

L'analyse des orientations présentées dans le rapport du gouvernement au Parlement sur l'affichage alimentaire montre que l'affichage en projet ne tend à informer les consommateurs que

sur l'impact de leur consommation alimentaire sur les ressources, la biodiversité et le climat.

L'affichage alimentaire envisagé n'inclurait pas les expositions liées à la présence de certaines molécules-traces dans l'aliment. Il n'y aurait donc pas d'information directe sur les contaminants (notamment les pesticides, métaux lourds, polluants industriels...) contenus dans le produit. Étonnant alors même que l'alimentation est la première source de contamination par pesticide chez l'être humain!

On ne sera pas plus étonné que l'affichage des conditions sociales de production, au moyen d'un signe visible et compréhensible par le consommateur, ne fasse l'objet d'aucun projet réglementaire en vue.

Vélos: marquage obligatoire contre le vol

Afin de lutter contre les vols, le recel ou la revente illicite de bicyclettes, les vélos vendus neufs et d'occasion par des commerçants doivent faire l'objet d'un marquage depuis 2021 (sauf les vélos pour enfants).

Leur numéro unique (étiquette sur vernis, gravage au laser ou encapsulage par résine) est inscrit dans une base de données (fichier FNUCI) répertoriant les identifiants pour retrouver plus facilement les propriétaires.

Les informations de ce fichier seront accessibles aux forces de police, de gendarmerie et aux services des douanes, aux agents de police municipale, gardes champêtres, agents municipaux affectés au service des objets trouvés habilités par les maires de leur commune, aux personnes, services ou organismes qui contribuent à l'identification des cycles, et aux fourrières.

Le statut du vélo figurant dans le fichier national unique sera également accessible librement au moyen de l'identi-



© Laurent Grandguillot-REA

fiant du cycle. Ainsi, lors de l'achat d'un vélo d'occasion entre particuliers, l'acheteur peut vérifier si le cycle n'est pas déclaré volé.

Pour être fonctionnel, le propriétaire d'un cycle qui souhaite s'en séparer devra en faire la déclaration à l'opérateur agréé lui ayant fourni l'identifiant (*idem* en cas de vol) et communiquer à l'acquéreur les informations permettant d'accéder au fichier pour qu'il puisse y enregistrer les données le concernant.

1948

2023

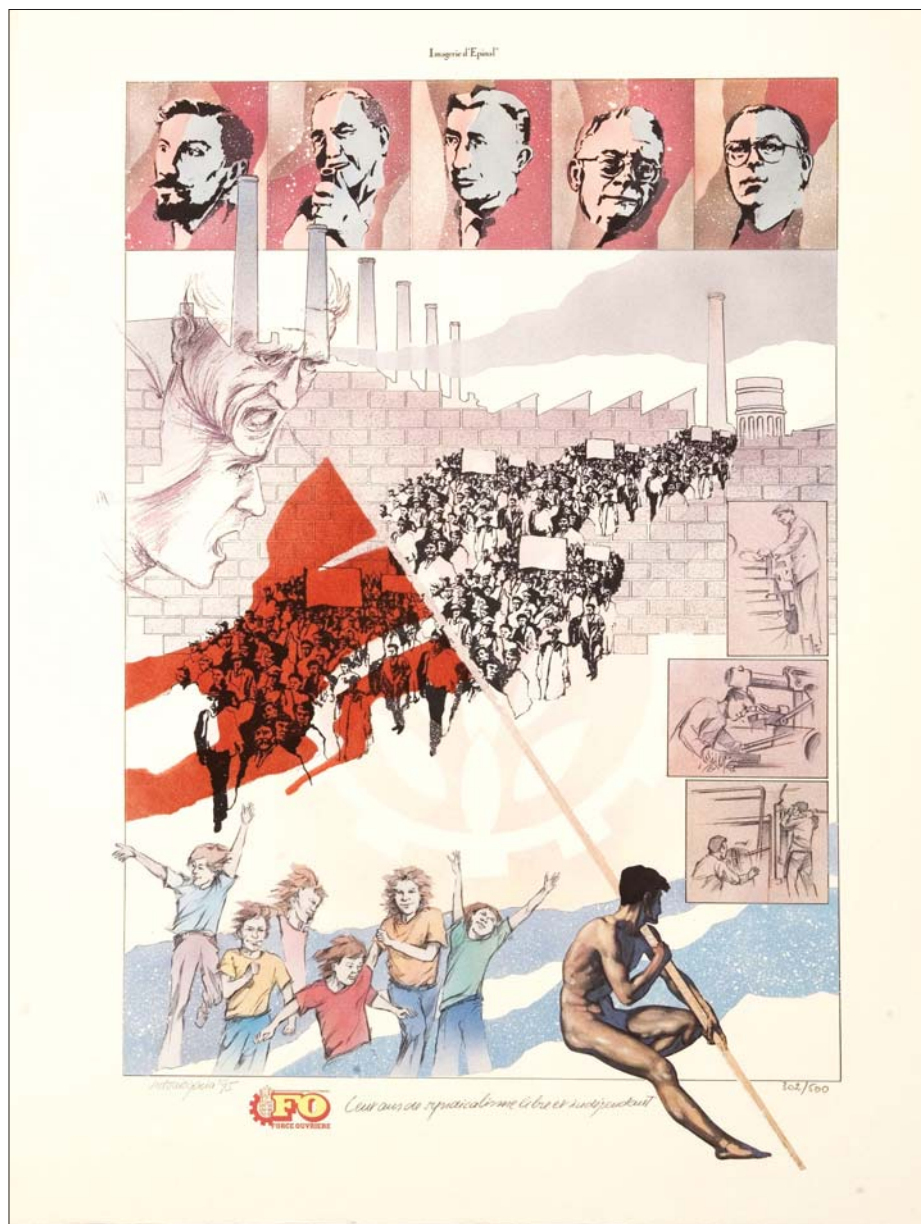


*Depuis 75 ans,
libres et
indépendants,
pour la justice
sociale !*

FO, depuis soixante-quinze ans, libre et indépendante pour la justice sociale

1947, dans le monde, un rideau de fer est tombé de la Baltique à l'Adriatique, la guerre froide s'installe... En France, novembre est secoué par des grèves massives soutenues par certains à des fins politiques. Face à cela, en décembre, des syndiqués de la CGT font scission et jettent les bases de FO, la CGT-Force Ouvrière.

Refusant la mainmise des communistes sur les syndicats et la restriction des libertés partout en Europe de l'Est, 1 435 délégués, emmenés par Léon Jouhaux, rejettent cette politisation. Ils se réunissent en congrès, en avril 1948, et créent Force Ouvrière. La CGT-FO naissait ainsi d'un impérieux besoin d'indépendance en choisissant de rester fidèle à la Charte d'Amiens, à l'indépendance du syndicat vis-à-vis des partis politiques, des gouvernements, du patronat et de l'Église. Liberté, indépendance et défense acharnée des intérêts des salariés par la négociation, mais aussi via le rapport de force et la grève lorsque cela s'impose, sont dans l'ADN de FO, tout comme la défense des valeurs républicaines. C'est sur ces bases que les militants de FO ont pu, depuis soixante-quinze ans, mener leur action syndicale pour représenter et défendre les droits et intérêts matériels et moraux de tous les travailleurs, salariés actifs, chômeurs et retraités. C'est ainsi que depuis soixante-quinze ans, en négociant dans le cadre du paritarisme avec les organisations patronales, FO a contribué à la construction de la Sécurité sociale, de l'Assurance chômage, des caisses de retraite complémentaire, de la formation professionnelle, du logement social et des retraites. Pour FO, liberté syndicale, liberté de négociation et droit de grève sont intimement liés. C'est pourquoi Force Ouvrière sait aussi s'opposer et recourir à la grève quand cela est nécessaire comme, parmi d'autres combats, en 1995 contre les lois Juppé de réforme de la Sécurité sociale, en 2006 contre le contrat première embauche, en 2016 contre les lois Travail ou encore en 2019 et 2020 contre le système de la retraite par points, ou cette



année contre la réforme des retraites. En 2023, FO continue d'être le syndicat de la fiche de paie contre l'austérité. Plus que jamais en effet, la revendication essentielle demeure l'augmentation générale et immédiate des salaires...

Face à l'explosion de toutes les dépenses courantes, de l'alimentation à l'énergie en passant par le carburant, ce n'est pas aux travailleurs de payer les crises qui se succèdent... alors que les grands groupes du CAC 40 accumulent des bénéfices records. Pour FO, il est temps de rétablir une plus juste répartition des richesses. Cela passe par l'augmentation des salaires, des pensions, des allocations et des minima sociaux, mais aussi par une grande réforme fiscale instituant un impôt progressif et redistributif.

FO continue à lutter aussi contre toutes les formes de discriminations. Fidèle à son attachement aux valeurs et aux principes de la République, la confédération affirme sans faiblesse ni concession son rejet absolu de toutes les discriminations et inégalités.

Pour FO, des réponses sont à apporter sur le terrain économique et social, par, notamment, une véritable politique de réindustrialisation allant vers le plein em-



Janvier 2013, meeting FO à la Halle Freyssinet contre l'austérité.

© Nicolas Tavernier-REA

ploi. Être au chômage n'est pas un choix! FO continue de se battre également contre la destruction du service public, qui est un trésor commun à tous et qu'il faut conserver.

Il faut mettre un terme à la casse de notre modèle social, de nos droits, de nos garanties collectives, préserver notre Sécu, nos retraites et nos conquêtes et acquis sociaux.

Dans un monde du travail en profonde mutation, FO est prête à affronter les

enjeux de demain, comme ceux, entre autres, découlant de la transition écologique et de ses conséquences.

Les militants FO sont toujours mobilisés pour défendre leurs revendications, aujourd'hui comme hier et au moins pour les soixante-quinze ans à venir.

Aujourd'hui, alors que les droits et acquis des salariés sont attaqués, Force Ouvrière entend plus que jamais défendre le progrès social et combattre l'austérité.



Marie-Yvette, femme, militante et centenaire

Le 13 février 2022, une délégation de l'UD FO Dordogne s'est rendue au domicile de Marie-Yvette Barriat, militante FO qui venait de fêter son centenaire la veille, pour lui remettre une médaille d'honneur, la remercier et la féliciter pour la longévité de son action militante à Force Ouvrière.

Adhérente de la section FO des retraités des services publics, elle a fait sa carrière aux services municipaux de la ville de Bergerac. Marie-Yvette est l'une des premières femmes militantes de Dor-

dogne. Éluë à plusieurs reprises secrétaire générale de la branche services publics de Dordogne, elle a été à l'origine de la création de l'union locale de Bergerac, dont elle a assuré le secrétariat général pendant plusieurs années.

Marie-Yvette incarne l'histoire et l'engagement des militants Force Ouvrière pour la défense des salariés. Son parcours témoigne de la vie du syndicat et des valeurs qu'il porte, à travers le temps, à la fois continuateur et précurseur des combats à mener.

Des livres à mettre dans toutes les sacoches

Alcide Rousseau – Chasseur de primes

Philippe Soubirous

Éditions d'Arenberg – 306 pages, 30 euros

L'homme aux 660 victoires

Ce livre est l'histoire de deux rencontres fortuites : l'une entre le biographe et Alcide, l'autre entre Alcide et le vélo.

C'est en rendant service à un ami que l'auteur rencontre Alcide : passionné d'histoire, amateur de sport et de vélo en particulier, amoureux de sa région, il doit transporter un ancien vélo. Il remarque alors la plaque du fabricant et, intrigué, il va, de fil en aiguille, découvrir la vie de ce coureur.

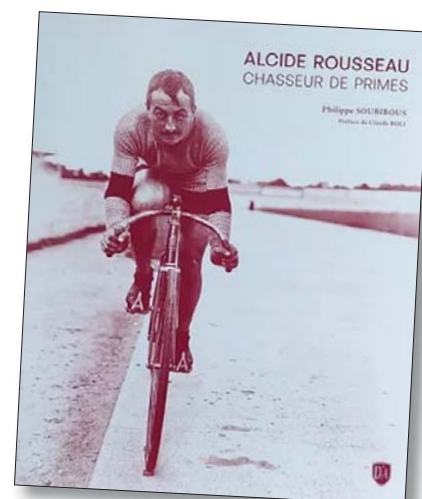
De la même façon, la rencontre d'Alcide avec le vélo est un hasard : né en 1881 dans la campagne bourguignonne, il est fils de fermier, destiné à reprendre la ferme. Mais il rêve d'ailleurs. La conscription lui fait découvrir la ville (Auxerre) et le vélo.

À cette époque, celui-ci connaît un intérêt grandissant : considéré comme un progrès social (le cheval du pauvre), il est de plus en plus utilisé à des fins sportives et de loisir, par les hommes comme par les femmes. Les premières courses sont créées (Paris-

Brest-Paris), mais c'est surtout le vélodrome qui devient populaire avec les 6 jours de Paris par exemple.

À la quille, Alcide « monte » à Paris : il a déjà quelques courses à son actif dans la région et quelques victoires mais s'il veut percer, il lui faut conquérir la capitale. Il s'y installe, trouve un emploi de coursier à vélo, se marie. Le voilà lancé. Il multipliera les catégories d'épreuves, voyagera dans la France entière, en Belgique, en Allemagne, en Australie, aux Baléares, en Afrique du Nord, en Suisse. Il multipliera les victoires et les records (9 au total dont le record du 100 km). Il s'investira dans les débuts du syndicat cycliste : la professionnalisation des coureurs développe la notion de métier, la mise aux normes des contrats, la mise en place des caisses de secours mutuels et de retraite, la défense des intérêts des coureurs. Tour à tour agriculteur, militaire, sportif de haut niveau, syndicaliste, il finira premier aux Halles de Paris, sans tout à fait quitter le monde du vélo, après toute une vie qu'il n'imaginait même pas.

Avec cet ouvrage, on découvre l'écosystème naissant du cyclisme : création de la Fédération, univers du vélodrome et des diffé-



rentes épreuves avec la course à l'engagement et à la prime, le monde des coureurs-partenaires, la part prenante de l'industrie et des avancées techniques comme le dérailleur, l'importance des journaux.

Il contient de riches et nombreuses illustrations d'époque : cartes postales, photos de famille, photos officielles dans les journaux, affiches, dessins. Il est considérablement documenté et détaille avec précision le monde du vélo à cette époque, avec force anecdotes et citations. L'écriture, très vivante, est dans l'esprit du commentateur sportif : on s'y croirait.

C'est l'histoire d'un homme célèbre, aujourd'hui retombé dans l'oubli, qui éclaire la société de son temps.

Corinne Kefes

Les origines – Pourquoi devient-on qui on est ?

Gérard Bronner

Éditions Autrement – 186 pages, 19 euros

Devenir soi-même

Parmi les grands questionnements de l'humanité, celui des origines est sans doute le plus primordial : répondre au « qui suis-je ? » peut prendre toute une vie.

Cette interrogation porte en elle un sens supplémentaire quand on change d'univers, comme lorsqu'on change de classe sociale. C'est le propos de cet ouvrage qui, au travers d'une expérience personnelle, revient sur la façon dont cette évolution est vécue, perçue, intégrée.

Pour l'auteur, c'est d'abord une conviction

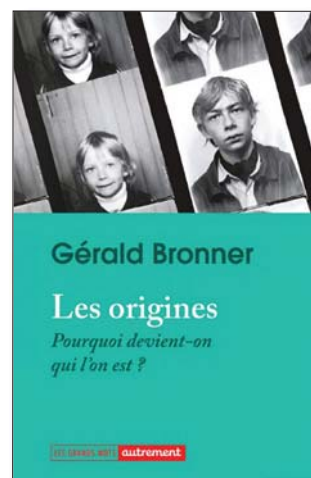
intime, le sentiment immédiat d'être différent, de ne pas être tout à fait à sa place, une façon sans doute de regarder le monde et d'observer ses contemporains. Il analyse les différents ressorts psychologiques qui sont à l'œuvre quand l'évolution professionnelle fait passer d'un cadre à l'autre : autoccomplaisance, sentiment de honte, préjugés, besoin d'appartenance, regard de l'autre sur soi, prophétie autoréalisatrice...

Il est aussi question de la notion de mérite et d'égalité des chances, de déterminismes et de fantasmes, d'inné et d'acquis, de la prise de conscience de soi et de la comparaison avec l'autre.

Parce que l'être humain a avant tout une perception causale du monde, il lui est essentiel de donner du sens, de construire un

récit cohérent de sa vie et de ses origines : l'être humain a besoin d'histoires pour penser le monde. Ainsi, devenir qui on est émane de nos premières expériences de vie, de notre biologie héritée et de nos interactions avec le monde, proche puis lointain. Peut-être que nous ne naissons pas nous mais que nous le devenons.

C. K.



Et ils dansaient le dimanche

Paola Pigani

Éditions Liana Levi – 250 pages, 11 euros

Du coquelicot à l'égline

Une jeune hongroise quitte son pays pour fuir la misère paysanne et vient travailler dans une usine près de Lyon, qui fabrique une toute nouvelle matière textile synthétique: la viscose.

À travers ses yeux, assez lucides, se dévoile l'âpre vie des ouvriers: la routine abrutissante du travail à la chaîne où l'humain disparaît derrière la machine, les 10 heures de travail par jour, les vapeurs nocives, le poids des chefaillons, les difficultés pour se loger, manger, garder son emploi... S'y dévoile la misère humaine, financière, sociale, morale, affective, qui isole, engloutit l'homme dans la masse des pauvres.

Et pourtant, il y a aussi la solidarité, l'esprit de communauté et le mélange des cultures, les liens qui se nouent à travers les grèves et les combats pour une vie meilleure, et puis il y a les bals où l'ont peut danser et oublier pour un temps la douleur du quotidien.

Le fil de ce roman, ce sont des histoires intriquées: les vagues d'immigrés en ce début du XX^e siècle, les

luttons politiques entre fascisme et communisme, l'essor des syndicats et les grands mouvements de grève qui vont aboutir au Front populaire, une certaine France xénophobe, le spectre de la guerre.

Le regard de spectatrice que semble avoir l'héroïne sur sa propre vie donne à lire un entre deux: Il y a d'un côté la vérité de l'usine et de la vie qui est très longuement décrite et de l'autre les moments de joie tels que le cinéma, les promenades ou les bals qui ne sont qu'évoqués, effleurés comme une autre réalité lointaine, comme un souvenir ou un espoir avec une certaine



légèreté, un détachement, comme s'il valait mieux disparaître, devenir transparent pour se mettre à distance du malheur et continuer à croire aux lendemains qui chantent.

C. K.

Le pas de la manu – Saint-Étienne, où se fabriquent les armes

Baptiste Deyrail

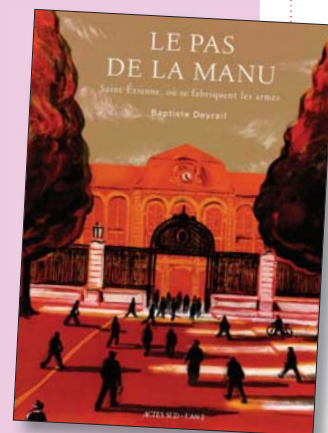
Éditions Actes Sud – 233 pages, 28 euros

Du FA-MAS au bateau

La Manufacture d'armes de Saint-Étienne, ou MAS, ou encore La Manu pour les intimes, est l'un des incontournables de la ville. En 2001 elle ferme ses portes mais son histoire résonne encore. Cette BD en retrace une page, alors qu'elle vit ses derniers instants, nous révélant le quotidien des ouvriers, leur vie à l'usine, aussi bien à travers leurs conditions de travail que dans les relations qui se nouent entre équipes à l'extérieur et la façon dont chacun s'accommode des difficultés: c'est l'art du travail en perruque, le rituel du bistrot, les services qu'on se rend entre collègues, les petites magouilles. Mais c'est la fin d'un règne: la technologie et l'automatisme vont détruire cette organisation, cette façon d'être, ce fameux pas de la Manu qui rend identifiables les « manuchards ».

Le dessin, tout en noir et blanc, nous conforte dans cette impression par la technique utilisée, une gravure monotype sur zinc (les dessins sont réalisés sur une plaque de métal avec une encre huileuse passée sous presse pour obtenir un transfert sur papier): il se dégage une atmosphère sombre et métallique, masculine et industrielle. C'est un bel hommage au monde ouvrier, entre cadence infernale et astuce au quotidien pour survivre à la Manu.

C. K.

**Client mystère**

Mathieu Lauverjat

Éditions Scribes – 236 pages, 19,50 euros

Les machines à broyer les hommes

Le narrateur mystère, dont nous ne saurons jamais le nom, nous invite à partager avec lui un bout de sa vie. Livreur à vélo pour une plateforme de restauration, il a un accident qui le contraint à changer d'orientation professionnelle. C'est par hasard qu'il entend parler d'un nouveau job en plein développement: client mystère. Ainsi, tel Alice découvrant l'autre côté du miroir, il devient celui qui observe, voire épie, le travail des autres, tel un juge tout-puissant.

Le parallèle est double entre ces situations: outre cet effet de reflet, il y a une sorte de fuite en avant le « nez dans le guidon » à vouloir être toujours plus performant pour avoir les courses les plus rentables ou évoluer dans la hiérarchie de l'évaluation à but qualitatif. Pris dans cet engrenage, il s'agit d'aller toujours plus vite pour ne pas tomber, jusqu'à en perdre son esprit critique, voire sa conscience.

Ce sont donc deux côtés du même monde que nous arpentons, celui du travail ubérisé où tout est contrôlé par des algorithmes, où règnent l'évaluation et l'efficacité absolue et où l'humain s'efface devant l'injonction de perfection.

Le tempo est rapide, la narration réaliste et pleine d'auto-dérision, avec un regard lucide surprenant parce qu'il analyse une lente descente aux enfers qu'on sent presque inévitable, comme une spirale fatale.



C. K.

Le saviez-vous ?

Syndicat

nom masculin [sɛ̃.di.ka]

Dérivé du grec ancien, composé de sún, avec, et de dike, justice.

Un syndicat est une association de personnes dédiée à la défense des droits et des intérêts des travailleurs. Tous les travailleurs ont le droit d'adhérer à un syndicat, ou d'y avoir recours, au nom de la liberté syndicale consacrée en 1884.

*Construisons le
syndicat de demain
Rejoignez nous !*

FO

